



# BICI

BLOOMBERG INITIATIVE FOR  
CYCLING INFRASTRUCTURE

# PROGRAM DESCRIPTION AND APPLICATION PREVIEW

**Bloomberg  
Philanthropies**



Global  
Designing  
Cities  
Initiative

---

## LANGUAGES

---

<u>English</u>	3
<u>Português</u>	11
<u>Français</u>	19
<u>Español</u>	27
<u>हिन्दी</u>	35
<u>中文</u>	43
<u>العربية</u>	51

# English

---

## TABLE OF CONTENTS

---

### PROGRAM DESCRIPTION

---

#### APPLICATION PREVIEW

Section 1: Applicant Profile

Section 2: Vision and ambition

Section 3: Need and impact

Section 4: Implementation Capacity

Section 5: Supporting Resources (Optional)

---

#### BUDGET TEMPLATE

Budget example

---

## Program description

---

### What is the BICI Program?

Bloomberg Philanthropies is launching the Bloomberg Initiative for Cycling Infrastructure (BICI), a competitive grant program that will foster catalytic change in city cycling infrastructure around the world. Led in partnership with the Global Designing Cities Initiative (GDCI), BICI will help cities implement ambitious cycling projects, setting a new precedent for what's possible in cities. This program was founded upon the belief that cities thrive when they provide safe, healthy, and sustainable transportation options, and that city leaders face an urgent need to build bigger, more connected and more innovative cycling infrastructure.

BICI is designed primarily for cities with more than 100k residents, who can demonstrate a clear commitment to, and capacity for, implementing transformative cycling infrastructure improvements. Over three years, the program will help cities:

- Fund ambitious cycling infrastructure projects by providing **grants of \$400k USD to \$1M USD**.
- Refine project plans by connecting winning cities with **world-class technical assistance from GDCI**.
- Implement projects and track progress by **training city leaders on data collection, resident engagement and other industry best practices**.
- **Connect with a global network of city peers**.

### What is the opportunity?

Cycling is one of the healthiest, most efficient, environmentally friendly, and financially accessible modes of transportation available. Unfortunately, the lack of safe cycling infrastructure remains a major barrier for would-be cycling residents. In too many cities, cycling infrastructure remains disconnected, incomplete, and in need of innovation.

Bloomberg Philanthropies, with the support of GDCI and leading experts, will select and award funding and technical assistance to 10 cities to accelerate the delivery and expansion of cycling infrastructure. BICI will celebrate and support cities that:

- Dramatically re-imagine infrastructure to reclaim and repurpose existing space or create new facilities that put cyclists first,
- Create complete networks that allow people of all ages and abilities to bike safely and conveniently,
- Show what's possible by bringing world-class bicycling infrastructure to regions that currently lack it,
- Experiment with new materials, technology, or implementation methods in ways that make cycling networks easier to build or encourage more people to ride,
- Centers people above all else by taking into consideration the risks, choices, and tradeoffs residents face when deciding how to travel through their cities.

The most successful proposals will feature projects that accomplish one or more of these goals while bringing together government agencies, community members, and resources in new ways; and are combined with new city policies that ensure cycling infrastructure improvements are implemented at scale.

## Program Timeline and next steps

Beginning October 10, 2022, interested cities can express interest and sign up for application webinars. Application submissions will be accepted on a rolling basis **from November 10, 2022, to February 3, 2023**. This document provides an overview of the questions that are included in the application form.

Selected cities will be announced in Spring 2023. Formal technical assistance and other program support, including opportunities to convene and connect with other winning cities, will begin in the summer of 2023, and last for up to three years.

To stay engaged and complete an application, cities can visit the program website:  
<https://bloombergcities.jhu.edu/bici>.

## Application preview

---

### SECTION 1: APPLICANT PROFILE

Let us know who has prepared this application and begin to introduce us to your city.

- 1 Lead Contact Information
  - A. First Name [Short Text]
  - B. Last Name [Short Text]
  - C. Email Address [Short Text]
  - D. Title [Short Text]
  - E. Local Government Name [Short Text]
  - F. Department (if applicable) [Short Text]
  - G. Confirm that you are an official representative or agent of the local government (city, town, metropolitan authority or other local government authority) and have jurisdiction where the proposed projects are located? [select: yes]
  - H. Please describe the relationship between the primary point of contact's department and the City Leader (Mayor's Office or equivalent) office [Text Response: 50 Words or fewer]
  
- 2 Your City Leader (Mayor or equivalent - the highest elected official / administrative entity head)
  - A. First Name [Short Text]
  - B. Last Name [Short Text]
  - C. Email Address [Short Text]
  - D. Title [Short Text]
  - E. Please describe the City Leader's jurisdiction or authority over your proposed project. [Text Response: 35 Words]
  - F. Is your City Leader elected or appointed? [Select: Yes/No]
  - G. If your City Leader is elected or appointed, please list the date of the end of their term, if they are eligible for re-election/reappointment, and if they plan to run. Otherwise, please note any other anticipated transitions in city leadership. [Text Response: 50 Words or fewer]
  - H. Confirm that your City Leader has reviewed and is supportive of this application [Select: Yes]
  
- 3 Geographic Information
  - A. Administrative Entity Name (e.g. city, town, metropolitan authority or other local government authority name) [Short Text]
  - B. Administrative Entity Population [Short Text]
  - C. Administrative Division (e.g. State/Province/Region) [Short Text]
  - D. Country [Short Text]
  - E. Continent [Pre-populated drop down menu]

## SECTION 2: VISION AND AMBITION

Share your vision and ambition for your BICI project! Tell us how your project fosters local catalytic change and sets a new precedent for cycling infrastructure in your city or region.

- 1 Pitch your idea! Describe how your cycling infrastructure will be different in 3 years because of your BICI project. [Text Response: 100 Words or fewer]
- 2 Compared to how you've delivered existing cycling infrastructure, what makes this proposal unique? We're excited to hear how your approach is different from what has been attempted before. [Text Response: 100 Words or fewer]
- 3 Scope and scale:
  - A. Today, how many kilometers of cycling infrastructure (i.e. cycle lanes and tracks) are available in your city? [Numeric input]
  - B. Today, what percentage of that cycling infrastructure is fully protected (separated from motor vehicles)? [Numeric input]
  - C. After this project is implemented, how many kilometers of cycling infrastructure (i.e. cycle lanes) will be available in your city? [Numeric input]
  - D. After this project is implemented, what percentage of cycling infrastructure will be fully protected (separated from motor vehicles)? [Numeric input]
- 4 What else sets your project apart? What new design improvements, approaches to delivery, materials, technologies, or other innovations are included as part of this project? [Text Response: 150 Words or fewer]
- 5 Please provide a letter from your City Leader describing their commitment for your BICI project. This should include an explanation of how the project connects to the City Leader's vision for resident mobility; how the BICI program will support it; and how they will serve as a champion for the program if it is selected. [Upload]
- 6 How will you create momentum for other improvements to your city's cycling infrastructure after your BICI project is implemented? How will you create replicable processes or establish policies that ensure that a complete cycle network is built? [Text Response: 100 Words or fewer]
- 7 What percentage of your proposed BICI project will be completed and open for public use by December 2025? [Numeric input]

### SECTION 3: NEED AND IMPACT

We're excited to understand how your project solves a specific challenge and reduces barriers to cycling for residents. Help us understand what outcomes and impacts your BICI project will produce!

- 1 Tell us about the challenges that your BICI project addresses. Use specific examples and data to describe the challenge. [Text Response: 150 Words or fewer]
- 2 If any, what past efforts have the city made to address these challenges? [Text Response: 150 Words or fewer]
- 3 What will change in your city as a result of your BICI project? What metrics will you use to understand if you have succeeded? [Text Response: 150 Words or fewer]
- 4 Please describe how you will measure the usage, connectivity, quality, and safety of your cycle network. Please include both quantitative and qualitative data collection. [Text Response: 150 Words or fewer]

### SECTION 4: IMPLEMENTATION CAPACITY

Help us understand your current abilities and capacity to implement your BICI project. This includes your current internal staff capacity, budgets, and political and community support.

- 1 Annually, how much funding has been dedicated to cycle network infrastructure in your city in each of the following years?
  - A. 2021 [Numeric input]
  - B. 2020 [Numeric input]
  - C. 2019 [Numeric input]
  - D. 2018 [Numeric input]
  - E. 2017 [Numeric input]
- 2 Please describe the internal and external capacity used to implement cycling infrastructure in your city. Where do you see a need for additional capacity or expertise? [Text Response: 150 Words or fewer]
- 3 How are decisions made on funding cycle networks and mobility programming? Who makes those decisions? [Text Response: 100 Words or fewer]
- 4 Describe your city's ability to dedicate resources to implementation, including staff and budget. Does it rely on the support of a legislative body, such as city council? If so, please describe that process of approval. [Text Response: 150 Words or fewer]
- 5 What are the top 2 risks to successfully implementing your BICI project, and what is your plan to mitigate them? [Text Response: 150 Words or fewer]
- 6 What additional resources, including in-kind funding, will the city or additional partners make available to implement the project and how will you secure them? [Text Response: 100 Words or fewer]
- 7 Please use this budget template to identify how BICI Program grant funding would be used to support your ambitious cycle network goals: [Document upload]
- 8 In the last five years, has your city attempted to change the design of a street to create safe cycle network infrastructure (e.g., removing or relocating automobile parking, removing or narrowing vehicle travel lanes, removing or narrowing sidewalks)? Please share examples of these activities and whether the projects were successful. [Text Response: 200 Words or fewer]

- 9 In the last five years, have elected leaders contributed to successful project delivery or encouraged high-quality projects within your city? If yes, please provide specific examples of how their support influenced successful project delivery. [Text Response: 100 Words or fewer]
- 10 Who are the top 3 most important public, private, nonprofit or community organizations needed as stakeholders and supporters in your project? How have you engaged them to date, and how will you ensure their participation and support during implementation? [Text Response: 150 Words or fewer]
- 11 To what degree has the community been engaged in planning your BICI project or other cycling infrastructure? [Text Response: 150 Words or fewer]
- 12 Please describe the relationship between your department and community partners or NGOs. Have you worked together before? How do your different backgrounds and objectives contribute to improving cycle network infrastructure in your city? [Text Response: 150 Words or fewer]

## SECTION 5: SUPPORTING RESOURCES

- 1 Map of existing cycle network with proposed BICI project locations (please provide descriptions and/or key projects that are part of your proposal) [Document upload(s)]
- 2 Estimated BICI implementation timeline and milestones [Document upload(s)] (Optional)
- 3 Letters of support from other elected officials, local community groups, neighborhood leaders, or business leaders. [Document upload(s)] (Optional)



# Budget template

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Names
Date:	Date
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	Rate

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Equipment</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Subcontracts/Consulting</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Meetings</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>

Sources	Amount (USD)
BICI Program Grant	\$ amount
List other source here	\$ amount
List other source here	\$ amount
<b>Total:</b>	<b>Total amount</b>

<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	\$ amount
--	-----------

## Budget example

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Labolg City, Lablog Bikeway Expansion Project
Date	10/10/22
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	113

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Surface materials	\$0.00	\$36,000.00	\$50,000.00	\$86,000.00	\$97,180.00	
	Paint	\$5,000.00	\$15,000.00	\$25,000.00	\$45,000.00	\$50,850.00	
	Physical protection elements (e.g. bollards)	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$100,000.00	\$113,000.00	
	Signage	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Lighting	\$0.00	\$0.00	\$20,000.00	\$20,000.00	\$22,600.00	
	Bike parking	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$271,000</b>	<b>\$306,230</b>	
<b>Equipment</b>							
	Painting equipment	\$10,000.00	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$11,300</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>\$15,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$281,000</b>	<b>\$317,530</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Preparations	\$5,000	\$5,000.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Implementation	\$0	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$56,500.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$50,000</b>	<b>\$60,000</b>	<b>\$67,800</b>	
<b>Subcontracting/consulting</b>							
	Data collection	\$7,000	\$0.00	\$7,000.00	\$14,000.00	\$15,820.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$14,000</b>	<b>\$15,820</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>\$12,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$57,000</b>	<b>\$74,000</b>	<b>\$83,620</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Printing marketing material	\$2,000	\$0.00	\$500.00	\$2,500.00	\$2,825.00	
	Local NGO support	\$2,000	\$500.00	\$500.00	\$3,000.00	\$3,390.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$4,000</b>	<b>\$500</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$5,500</b>	<b>\$6,215</b>	
<b>Meetings</b>							
	Community event	\$1,450	\$0.00	\$1,000.00	\$2,450.00	\$2,768.50	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$1,450</b>	<b>\$0</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$2,450</b>	<b>\$2,769</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>\$5,450</b>	<b>\$500</b>	<b>\$2,000</b>	<b>\$7,950</b>	<b>\$8,984</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>\$32,450</b>	<b>\$106,500</b>	<b>\$224,000</b>	<b>\$362,950</b>	<b>\$410,134</b>

Sources	Amount USD
BICI Program Grant	\$400,000.00
City's own resources	\$10,133.50
	\$0.00
<b>Total:</b>	<b>\$410,133.50</b>
<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	<b>\$0.00</b>

# Português

---

## ÍNDICE

---

### DESCRIÇÃO DO PROGRAMA

---

#### PRÉ-VISUALIZAÇÃO DA INSCRIÇÃO

Seção 1: Perfil do candidato

Seção 2: Visão e ambição

Seção 3: Necessidade e impacto

Seção 4: Capacidade de implementação

Seção 5: Recursos de Apoio (Opcional)

---

#### MODELO DE ORÇAMENTO

Exemplo de Orçamento

---

## Descrição do programa

---

### O que é o BICI?

A Bloomberg Philanthropies está lançando a Iniciativa Bloomberg para Infraestrutura Cicloviária (BICI), um programa de concorrência por subsídios que promoverá mudanças catalíticas na infraestrutura cicloviária das cidades em todo o mundo. Liderado em parceria com a Global Designing Cities Initiative (GDCl), o BICI ajudará as cidades a implementar projetos ambiciosos de transporte cicloviário, estabelecendo um novo precedente para o que é possível nas cidades. Este programa é fundamentado na crença de que as cidades prosperam quando oferecem opções de transporte seguras, saudáveis e sustentáveis e que os líderes das cidades enfrentam uma necessidade urgente de construir uma infraestrutura cicloviária maior, mais conectada e mais inovadora.

O BICI é projetado principalmente para cidades com mais de 100 mil moradores que podem demonstrar um claro compromisso e capacidade para implementar melhorias transformadoras na infraestrutura cicloviária. Ao longo de três anos, o programa ajudará as cidades a:

- Financiar projetos ambiciosos de infraestrutura cicloviária, fornecendo subsídios de US\$ 400 mil a US\$ 1 milhão.
- Aprimorar os planos do projeto conectando as cidades vencedoras com a assistência técnica de nível mundial da GDCl.
- Implementar projetos e acompanhar o progresso, treinando os líderes das cidades na coleta de dados, engajamento dos moradores e outras melhores práticas do setor.
- Conectar-se com uma rede global de cidades parceiras.

### O que é esta oportunidade?

A bicicleta é um dos meios de transporte mais saudáveis, eficientes, ambientalmente corretos e financeiramente acessíveis que existe. Infelizmente, a falta de infraestrutura segura para o transporte cicloviário continua sendo um grande obstáculo para os futuros ciclistas de uma cidade. Em muitas cidades, a infraestrutura cicloviária continua desconectada, incompleta e necessitando de inovação.

A Bloomberg Philanthropies, com o apoio do GDCl e dos principais especialistas, selecionará e concederá financiamento e assistência técnica a 10 cidades para acelerar a entrega e a expansão da infraestrutura cicloviária. O BICI promoverá e apoiará as cidades que:

- Reinventarem, radicalmente, a infraestrutura para recuperar e reocupar o espaço existente ou criar novas instalações que priorizem os ciclistas
- Criarem redes completas que permitam que pessoas de todas as idades e capacidades possam pedalar de forma segura e conveniente
- Mostrarem o que é possível alcançar ao trazer uma infraestrutura cicloviária de nível mundial para regiões que atualmente não contam com esta opção
- Experimentarem novos materiais, tecnologia ou métodos de implementação de forma a tornar as redes cicloviárias mais fáceis de se construir ou incentivar mais pessoas a usar a bicicleta
- Priorizarem as pessoas acima de tudo, levando em consideração os riscos, escolhas e conflitos que os moradores enfrentam ao decidir como se transportar em suas cidades.

As propostas mais bem-sucedidas serão os projetos que alcançarem um ou mais desses objetivos ao mesmo tempo em que consigam integrar diferentes secretarias governamentais, membros da comunidade e recursos de novas maneiras, além de serem combinados com novas políticas municipais que assegurem que as melhorias da infraestrutura cicloviária sejam implementadas em escala.

## Cronograma do Programa e próximos passos

A partir de 10 de outubro de 2022, as cidades interessadas podem manifestar interesse e inscrever-se para os webinars informativos sobre a inscrição. As inscrições serão aceitas **de 10 de novembro de 2022 a 03 de fevereiro de 2023**. Este informativo apresenta abaixo uma visão geral das perguntas que estão incluídas no formulário de inscrição.

As cidades selecionadas serão anunciadas na primavera de 2023. A assistência técnica formal e outros apoios ao programa, incluindo oportunidades de se reunir e se conectar com outras cidades vencedoras, começarão no verão de 2023 e terão duração de até três anos

Para permanecer engajadas e completar uma inscrição, as cidades podem visitar o site do programa:

<https://bloombergcities.jhu.edu/bici>

## PRÉ-VISUALIZAÇÃO DA INSCRIÇÃO

---

### SEÇÃO 1: PERFIL DO CANDIDATO

Informe-nos quem elaborou esta solicitação e comece a nos apresentar a sua cidade.

- 1 Informações de contato do líder
  - A. Nome [Texto breve]
  - B. Sobrenome [Texto breve]
  - C. Endereço de e-mail [Texto breve]
  - D. Título [Texto breve]
  - E. Nome do Governo Local [Texto breve]
  - F. Secretaria (se aplicável) [Texto breve]
  - G. Confirmar que você é um representante oficial ou agente do governo local (cidade, município, autoridade metropolitana ou outra autoridade governamental local) e tem jurisdição onde os projetos propostos estão localizados? [Selecione: Sim]
  - H. Obséquio, descrever a relação entre o ponto de contato principal da secretaria e o gabinete do prefeito municipal [Resposta ao texto: até 50 palavras]
  
- 2 Líder de sua cidade (Prefeito ou equivalente - o mais alto funcionário eleito / chefe do executivo municipal)
  - A. Nome [Texto breve]
  - B. Sobrenome [Texto breve]
  - C. Endereço de e-mail [Texto breve]
  - D. Título [Texto breve]
  - E. Favor descrever a jurisdição ou autoridade do chefe do executivo municipal sobre seu projeto proposto [Resposta de texto: 35 Palavras]
  - F. O chefe do executivo de sua cidade é eleito ou nomeado? [Selecione: Sim/Não]
  - G. Se o chefe o executivo de sua cidade for eleito ou nomeado, favor listar a data do final de seu mandato, se ele(a) é elegível para reeleição/reeleição e se planeja concorrer. Caso contrário, favor observar quaisquer outras transições previstas na liderança da cidade [Resposta de texto: até 50 palavras]
  - H. Confirme que o chefe do executivo de sua cidade analisou e apoia esta inscrição [Selecione: Sim]
  
- 3 Informações Geográficas
  - A. Nome da entidade administrativa (por exemplo, cidade, autoridade metropolitana ou outra autoridade governamental local) [Texto breve]
  - B. População do Município [Texto breve]
  - C. Divisão Administrativa (por exemplo, Estado/Província/Região) [Texto breve]
  - D. País [Texto breve]
  - E. Continente

## SEÇÃO 2: VISÃO E AMBIÇÃO

Compartilhe sua visão e ambição para seu projeto BICI! Conte-nos como seu projeto promove a mudança catalítica local e estabelece um novo precedente para a infraestrutura cicloviária em sua cidade ou região.

- 1 Apresente sua ideia! Descreva como sua infraestrutura cicloviária será diferente em 3 anos devido ao seu projeto BICI [Resposta de texto: 100 palavras ou menos]
- 2 Em comparação com a forma como foi provida a infraestrutura cicloviária existente, o que torna esta proposta única? Queremos muito ouvir como sua abordagem é diferente do que já foi tentado antes [Resposta de texto: 100 palavras ou menos]
- 3 Escala e alcance:
  - A. Hoje, quantos quilômetros de infraestrutura cicloviária (ex. ciclovias e ciclofaixas) estão disponíveis em sua cidade? [Informar número]
  - B. Atualmente, que porcentagem dessa infraestrutura cicloviária é totalmente protegida (separada dos veículos motorizados)? [Informar número]
  - C. Após a implementação deste projeto, quantos quilômetros de infraestrutura cicloviária (ex. ciclovias) estarão disponíveis em sua cidade? [Informar número]
  - D. Após a implementação deste projeto, que porcentagem da infraestrutura de ciclismo será totalmente protegida (separada dos veículos motorizados)? [Informar número]
- 4 O que mais diferencia seu projeto? Que novas melhorias de projeto, abordagens de entrega, materiais, tecnologias ou outras inovações estão incluídas como parte deste projeto? [Resposta de texto: 150 palavras ou menos]
- 5 Obséquio, fornecer uma carta do prefeito municipal descrevendo seu compromisso com seu projeto BICI. Isto deve incluir uma explicação de como o projeto se conecta à visão do prefeito municipal para a mobilidade dos moradores; como o programa BICI o apoiará; e como ele(a) poderá ser um grande apoiador do programa, caso a cidade seja selecionada [Fazer upload]
- 6 Como você criará um ambiente propício para outras melhorias na infraestrutura cicloviária de sua cidade depois que seu projeto BICI for implementado? Como você criará processos replicáveis ou estabelecerá políticas que garantam a construção de uma rede cicloviária completa? [Resposta de texto: até 100 palavras]
- 7 Que porcentagem de seu projeto BICI proposto será concluída e inaugurada para uso público até Dezembro de 2025? [Informar número]

### SEÇÃO 3: NECESSIDADE E IMPACTO

Gostaríamos muito de entender como seu projeto resolve um desafio específico e reduz os obstáculos ao uso da bicicleta pelos moradores. Ajude-nos a entender que resultados e impactos seu projeto BICI produzirá!

- 1 Conte-nos sobre os desafios que seu projeto BICI enfrenta. Use exemplos e dados específicos para descrever o desafio [Resposta de texto: até 150 palavras].
- 2 Se houver, que esforços a cidade já fez no passado para enfrentar esses desafios? [Resposta de texto: até 150 palavras]
- 3 O que mudará em sua cidade como resultado de seu projeto BICI? Que métricas você usará para medir o sucesso do projeto? [Resposta de texto: até 150 palavras]
- 4 Por favor, descreva como serão feitas as medidas de uso, conectividade, qualidade e segurança de sua rede cicloviária. Gentileza, incluir tanto a coleta de dados quantitativos quanto qualitativos [Resposta de texto: até 150 palavras]

### SEÇÃO 4: CAPACIDADE DE IMPLEMENTAÇÃO

Ajude-nos a entender suas habilidades e capacidade atuais para implementar seu projeto BICI. Isto inclui sua capacidade atual de pessoal interno, orçamentos e apoio político e comunitário.

- 1 Anualmente, qual valor do orçamento tem sido dedicado à infraestrutura de rede cicloviária em sua cidade em cada um dos anos seguintes?
  - A. 2021 [Informar número]
  - B. 2020 [Informar número]
  - C. 2019 [Informar número]
  - D. 2018 [Informar número]
  - E. 2017 [Informar número]
- 2 Obséquio, descrever a capacidade interna e externa utilizada para implementar a infraestrutura cicloviária em sua cidade. Onde você vê a necessidade de capacidade adicional ou experiência? [Resposta de texto: até 150 palavras]
- 3 Como são tomadas as decisões sobre financiamento de redes cicloviárias e programação de mobilidade? Quem toma essas decisões? [Resposta de texto: até 100 palavras]
- 4 Descreva a capacidade de sua cidade para dedicar recursos à implementação, incluindo pessoal e orçamento. Ela conta com o apoio de um órgão legislativo, como o parlamento municipal? Em caso afirmativo, descreva esse processo de aprovação [Resposta de texto: até 150 palavras].
- 5 Quais são os dois maiores riscos para implementar com sucesso seu projeto BICI, e qual é seu plano para mitigá-los? [Resposta de texto: até 150 palavras]
- 6 Que recursos adicionais, incluindo financiamento em produtos e serviços, a cidade ou os parceiros adicionais disponibilizarão para implementar o projeto e como vocês os garantirão? [Resposta de texto: até 100 palavras]
- 7 Obséquio, utilizar este modelo de orçamento para identificar como o financiamento do Programa BICI seria utilizado para apoiar seus ambiciosos objetivos de rede cicloviária: [Upload de documento]
- 8 Nos últimos cinco anos, sua cidade tentou mudar o projeto de uma rua para criar uma infraestrutura de rede cicloviária segura (por exemplo, removendo ou mudando o estacionamento de automóveis, removendo ou estreitando as faixas de rodagem de veículos, removendo ou estreitando as calçadas)? Por favor, compartilhe exemplos destas atividades e se os projetos foram bem-sucedidos. [Resposta de texto: até 200 palavras]

- 9 Nos últimos cinco anos, os líderes eleitos contribuíram para o sucesso do projeto ou incentivaram projetos de alta qualidade em sua cidade? Em caso afirmativo, forneça exemplos específicos de como seus apoios influenciaram o sucesso da entrega de projetos [Resposta de texto: 100 palavras ou menos]
- 10 Quem são as 3 mais importantes organizações públicas, privadas, sem fins lucrativos ou comunitárias necessárias como partes interessadas e apoiadoras de seu projeto? Como você se relaciona com elas até o momento e como irá garantir sua participação e apoio durante a implementação? [Resposta de texto: até 150 palavras]
- 11 Até que ponto a comunidade tem se engajado no planejamento de seu projeto BICI ou outra infraestrutura de ciclismo? [Resposta de texto: até 150 palavras]
- 12 Obséquio, descrever a relação entre sua secretaria e parceiros comunitários ou ONGs. Vocês já trabalharam juntos antes? Como suas diferentes origens e objetivos contribuem para melhorar a infraestrutura da rede cicloviária em sua cidade? [Resposta de texto: até 150 palavras]

## SEÇÃO 5: RECURSOS DE APOIO

- 1 Mapa da rede cicloviária existente com a localização dos projetos BICI propostos (obséquio, fornecer descrições e/ou projetos-chave que fazem parte de sua proposta) [Upload(s) do(s) documento(s)]
- 2 Cronograma estimado de implementação do BICI e marcos [Upload(s) de documento(s)] (Opcional)
- 3 Cartas de apoio de outros servidores eleitos, grupos comunitários locais, líderes de bairro, ou líderes empresariais [Upload(s) de documento(s)] (Opcional)



# Modelo de Orçamento

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Names
Date:	Date
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	Rate

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Equipment</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Subcontracts/Consulting</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Meetings</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>

Sources	Amount (USD)
BICI Program Grant	\$ amount
List other source here	\$ amount
List other source here	\$ amount
<b>Total:</b>	<b>Total amount</b>

<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	\$ amount
--	-----------

## Exemplo de Orçamento

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Labolg City, Lablog Bikeway Expansion Project
Date	10/10/22
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	113

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Surface materials	\$0.00	\$36,000.00	\$50,000.00	\$86,000.00	\$97,180.00	
	Paint	\$5,000.00	\$15,000.00	\$25,000.00	\$45,000.00	\$50,850.00	
	Physical protection elements (e.g. bollards)	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$100,000.00	\$113,000.00	
	Signage	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Lighting	\$0.00	\$0.00	\$20,000.00	\$20,000.00	\$22,600.00	
	Bike parking	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$271,000</b>	<b>\$306,230</b>	
<b>Equipment</b>							
	Painting equipment	\$10,000.00	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$11,300</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>\$15,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$281,000</b>	<b>\$317,530</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Preparations	\$5,000	\$5,000.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Implementation	\$0	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$56,500.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$50,000</b>	<b>\$60,000</b>	<b>\$67,800</b>	
<b>Subcontracting/consulting</b>							
	Data collection	\$7,000	\$0.00	\$7,000.00	\$14,000.00	\$15,820.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$14,000</b>	<b>\$15,820</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>\$12,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$57,000</b>	<b>\$74,000</b>	<b>\$83,620</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Printing marketing material	\$2,000	\$0.00	\$500.00	\$2,500.00	\$2,825.00	
	Local NGO support	\$2,000	\$500.00	\$500.00	\$3,000.00	\$3,390.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$4,000</b>	<b>\$500</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$5,500</b>	<b>\$6,215</b>	
<b>Meetings</b>							
	Community event	\$1,450	\$0.00	\$1,000.00	\$2,450.00	\$2,768.50	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$1,450</b>	<b>\$0</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$2,450</b>	<b>\$2,769</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>\$5,450</b>	<b>\$500</b>	<b>\$2,000</b>	<b>\$7,950</b>	<b>\$8,984</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>\$32,450</b>	<b>\$106,500</b>	<b>\$224,000</b>	<b>\$362,950</b>	<b>\$410,134</b>

Sources	Amount USD
BICI Program Grant	\$400,000.00
City's own resources	\$10,133.50
	\$0.00
<b>Total:</b>	<b>\$410,133.50</b>
<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	<b>\$0.00</b>

# Français

---

## TABLE DES MATIÈRES

---

### DESCRIPTION DU PROGRAMME

---

#### APERÇU DE L'APPLICATION

Section 1 : Profil du candidat

Section 2 : Vision et ambition

Section 3 : Besoin et impact

Section 4 : Capacité de mise en œuvre

Section 5 : Ressources d'appui (facultatif)

---

#### MODÈLE DE BUDGET

Exemple de Budget

---

## Description du programme

---

### Qu'est-ce que BICI ?

Bloomberg Philanthropies lance l'Initiative Bloomberg pour les infrastructures cyclables (BICI), un programme de subventions compétitif qui favorisera un changement catalytique dans les infrastructures cyclables des villes du monde entier. Menée en partenariat avec Global Designing Cities Initiative (GDCI), BICI aidera les villes à mettre en œuvre des projets cyclistes ambitieux, créant ainsi un nouveau précédent pour ce qui est possible dans les villes. Ce programme a été fondé sur la conviction que les villes prospèrent lorsqu'elles offrent des options de transport sûres, saines et durables, et que les dirigeants municipaux sont confrontés à un besoin urgent de construire des infrastructures cyclables plus grandes, plus connectées et plus innovantes.

Le programme BICI est conçu principalement pour les villes de plus de 100 000 habitants, qui peuvent démontrer un engagement clair et une capacité à mettre en œuvre des améliorations transformatrices de l'infrastructure cycliste. Sur trois ans, le programme aidera les villes à :

- Financer d'ambitieux projets d'infrastructures cyclables en accordant des subventions allant de 400 000 USD à 1 million USD.
- Affiner les plans de projet en connectant les villes gagnantes avec de l'assistance technique de classe mondiale de GDCI.
- Mettre en œuvre des projets et suivre les progrès en formant les dirigeants de la ville à la collecte de données, à la participation des résidents et à d'autres meilleures pratiques du secteur.
- Se connecter à un réseau mondial de villes homologues.

### En quoi consiste cette opportunité?

Le vélo est l'un des modes de transport les plus sains, les plus efficaces, les plus écologiques et les plus accessibles financièrement. Malheureusement, le manque d'infrastructures cyclables sûres reste un obstacle majeur pour les résidents qui souhaiteraient faire du vélo. Dans de nombreuses villes, l'infrastructure cyclable reste déconnectée, incomplète et nécessite des innovations.

Bloomberg Philanthropies, avec le soutien de GDCI et d'experts de premier plan, sélectionnera et accordera un financement et de l'assistance technique à 10 villes pour accélérer la mise en place et le développement d'infrastructures cyclables. Le BICI célébrera et soutiendra les villes qui :

- Réimaginent radicalement l'infrastructure pour récupérer et réaffecter l'espace existant ou créer de nouvelles installations qui donnent la priorité aux cyclistes
- Créent des réseaux complets qui permettent aux personnes de tous âges et de toutes capacités de faire du vélo de manière sûre et pratique
- Montrent ce qui est possible en mettant en place des infrastructures cyclables de classe mondiale dans des régions qui en sont actuellement dépourvues
- Expérimentent avec de nouveaux matériaux, de nouvelles technologies ou de nouvelles méthodes de mise en œuvre de manière à rendre les réseaux cyclables plus faciles à construire ou à encourager davantage de personnes à faire du vélo
- Centrent les personnes avant tout en prenant en considération les risques, les choix et les compromis auxquels les résidents sont confrontés lorsqu'ils décident comment se déplacer dans leur ville.

Les propositions les plus réussies présenteront des projets qui atteignent un ou plusieurs de ces objectifs tout en rassemblant les agences gouvernementales, les membres de la communauté et les ressources de manière novatrice, et qui sont associés à de nouvelles politiques municipales garantissant que les améliorations de l'infrastructure cyclable sont mises en œuvre à grande échelle.

## Calendrier du Programme et prochaines étapes

À partir du 10 octobre 2022, les villes intéressées peuvent exprimer leur intérêt et s'inscrire aux webinaires de candidature. Les soumissions de demandes seront acceptées sur une base continue **du 10 novembre 2022 au 3 février 2023**. Ce document donne un aperçu des questions qui sont incluses dans le formulaire de candidature.

Les villes sélectionnées seront annoncées au printemps 2023. L'assistance technique formelle et les autres formes de soutien au programme, y compris les possibilités de se réunir et de se connecter avec d'autres villes gagnantes, commenceront à l'été 2023 et dureront jusqu'à trois ans.

Pour rester engagées et remplir un formulaire de candidature, les villes peuvent consulter le site Web du programme: <https://bloombergcities.jhu.edu/bici>

## APERÇU DE LA DEMANDE

---

### SECTION 1 : PROFIL DU CANDIDAT

Faites-nous savoir qui a préparé cette demande et commencez à nous présenter votre ville.

- 1 Informations sur le contact principal
  - A. Nom [Texte court]
  - B. Nom de famille [Texte court]
  - C. Adresse électronique [Texte court]
  - D. Titre [Texte court]
  - E. Nom du gouvernement local [Texte court]
  - F. Département (le cas échéant) [Texte court]
  - G. Confirmez que vous êtes un représentant ou un agent officiel du gouvernement local (ville, municipalité, autorité métropolitaine ou autre autorité gouvernementale locale) et que vous êtes compétent pour l'emplacement des projets proposés ? [Sélectionnez: Oui]
  - H. Veuillez décrire la relation entre le service du point de contact principal et le bureau du responsable de la ville (bureau du maire ou équivalent) [Réponse texte : 50 mots ou moins]
  
- 2 Votre responsable municipal (maire ou équivalent - le plus haut responsable élu / chef de l'entité administrative)
  - A. Nom [Texte court]
  - B. Nom de famille [Texte court]
  - C. Adresse électronique [Texte court]
  - D. Titre [Texte court]
  - E. Veuillez décrire la juridiction ou l'autorité du chef de la ville sur votre projet proposé [Texte de réponse : 35 mots]
  - F. Votre responsable municipal est-il élu ou nommé ? [Sélectionnez: Oui/Non]
  - G. Si votre chef de file est élu ou nommé, veuillez indiquer la date de fin de son mandat, s'il peut être réélu ou nommé et s'il prévoit de se présenter. Sinon, veuillez noter toute autre transition prévue dans la direction de la ville [Réponse texte : 50 mots ou moins]
  - H. Confirmez que votre responsable municipal a examiné et soutient cette demande [Sélectionnez: Oui]

- 3 Informations géographiques
  - A. Nom de l'entité administrative (par exemple, la ville, l'autorité métropolitaine ou tout autre nom d'autorité gouvernementale locale) [Texte court]
  - B. Population de l'entité administrative [Texte court]
  - C. Division administrative (par ex. État/Province/Région) [Texte court]
  - D. Pays [Texte court]
  - E. Continent [Menu déroulant pré-rempli]

## SECTION 2 : VISION ET AMBITION

Partagez votre vision et votre ambition pour votre projet BICI! Dites-nous comment votre projet favorise le changement catalytique local et crée un nouveau précédent pour les infrastructures cyclables dans votre ville ou région.

- 1 Présentez votre idée ! Décrivez comment votre infrastructure cyclable sera différente dans 3 ans grâce à votre projet BICI [Réponse texte : 100 mots ou moins]
- 2 Par rapport à la manière dont vous avez réalisé l'infrastructure cyclable existante, qu'est-ce qui rend cette proposition unique ? Nous sommes impatients d'entendre en quoi votre approche est différente de ce qui a été tenté auparavant [Texte de réponse : 100 mots ou moins]
- 3 Portée et échelle :
  - A. Aujourd'hui, combien de kilomètres d'infrastructures cyclables (c'est-à-dire de pistes et de voies cyclables) sont disponibles dans votre ville ? [Saisie numérique]
  - B. Aujourd'hui, quel pourcentage de cette infrastructure cyclable est entièrement protégé (séparé des véhicules à moteur)? [Entrée numérique]
  - C. Après la mise en œuvre de ce projet, combien de kilomètres d'infrastructures cyclables (c'est-à-dire de pistes cyclables) seront disponibles dans votre ville ? [Entrée numérique]
  - D. Après la mise en œuvre de ce projet, quel pourcentage de l'infrastructure cyclable sera entièrement protégée (séparée des véhicules à moteur)? [Entrée numérique]
- 4 Qu'est-ce qui distingue encore votre projet ? Quelles sont les nouvelles améliorations de la conception, les approches de la livraison, les matériaux, les technologies ou autres innovations qui font partie de ce projet ? [Réponse textuelle: 150 mots ou moins]
- 5 Veuillez fournir une lettre de votre responsable municipal décrivant son engagement pour votre projet BICI. Cette lettre doit expliquer comment le projet est lié à la vision du chef de la ville en matière de mobilité des résidents, comment le programme BICI le soutiendra et comment il se fera le champion du programme s'il est sélectionné [Télécharger]
- 6 Comment allez-vous créer un élan pour d'autres améliorations de l'infrastructure cycliste de votre ville après la mise en œuvre de votre projet BICI ? Comment allez-vous créer des processus reproductibles ou établir des politiques qui garantissent la construction d'un réseau cyclable complet? [Réponse texte : 100 mots ou moins]
- 7 Quel pourcentage de votre projet BICI proposé sera achevé et ouvert au public d'ici à décembre 2025 ? [Entrée numérique]

### SECTION 3 : BESOIN ET IMPACT

Nous sommes impatients de comprendre comment votre projet résout un problème spécifique et réduit les obstacles à la pratique du vélo pour les résidents. Aidez-nous à comprendre les résultats et les impacts que votre projet BICI produira!

- 1 Parlez-nous des défis auxquels votre projet BICI répond. Utilisez des exemples et des données spécifiques pour décrire le défi [Réponse textuelle : 150 mots ou moins]
- 2 S'il y en a, quels efforts ont été faits par la ville pour répondre à ces défis ? [Réponse texte : 150 mots ou moins]
- 3 Qu'est-ce qui va changer dans votre ville à la suite de votre projet BICI? Quelles mesures utiliserez-vous pour savoir si vous avez réussi? [Réponse texte : 150 mots ou moins]
- 4 Veuillez décrire comment vous allez mesurer l'utilisation, la connectivité, la qualité et la sécurité de votre réseau cyclable. Veuillez inclure la collecte de données quantitatives et qualitatives [Réponse texte: 150 mots ou moins]

### SECTION 4 : CAPACITÉ DE MISE EN ŒUVRE

Aidez-nous à comprendre vos capacités actuelles à mettre en œuvre votre projet BICI. Cela inclut la capacité actuelle de votre personnel interne, les budgets, et le soutien politique et communautaire.

- 1 Annuellement, combien de fonds ont été consacrés à l'infrastructure du réseau cyclable dans votre ville pour chacune des années suivantes?
  - A. 2021 [Entrée numérique]
  - B. 2020 [Entrée numérique]
  - C. 2019 [Entrée numérique]
  - D. 2018 [Entrée numérique]
  - E. 2017 [Entrée numérique]
- 2 Veuillez décrire les capacités internes et externes utilisées pour mettre en œuvre l'infrastructure cyclable dans votre ville. Où voyez-vous un besoin de capacités ou d'expertise additionnelles? [Réponse texte: 150 mots ou moins]
- 3 Comment sont prises les décisions concernant le financement des réseaux cyclables et la programmation de la mobilité? Qui prend ces décisions? [Réponse écrite: 100 mots ou moins]
- 4 Décrivez la capacité de votre ville à consacrer des ressources à la mise en œuvre, y compris le personnel et le budget. S'appuie-t-elle sur le soutien d'un organe législatif, tel que le conseil municipal ? Si oui, veuillez décrire ce processus d'approbation [Réponse textuelle: 150 mots ou moins]
- 5 Quels sont les deux risques principaux pour la mise en œuvre réussie de votre projet BICI, et quel est votre plan pour les atténuer? [Réponse texte: 150 mots ou moins]
- 6 Quelles ressources supplémentaires, y compris le financement en nature, la ville ou les partenaires supplémentaires mettront-ils à disposition pour la mise en œuvre du projet et comment allez-vous les obtenir? [Réponse texte: 100 mots ou moins]
- 7 Veuillez utiliser ce modèle de budget pour identifier comment le financement du programme BICI sera utilisé pour soutenir vos objectifs ambitieux de réseau cyclable: [Téléchargement de documents]
- 8 Au cours des cinq dernières années, votre ville a-t-elle tenté de modifier la conception d'une rue pour créer une infrastructure de réseau cyclable sûre (par exemple, en supprimant ou en déplaçant le stationnement automobile, en supprimant ou en réduisant les voies de circulation des véhicules, en supprimant ou en réduisant les trottoirs)? Veuillez donner des exemples de ces activités et indiquer si les projets ont été couronnés de succès [Réponse texte : 200 mots ou moins]

- 9 Au cours des cinq dernières années, les dirigeants élus ont-ils contribué à la réussite de projets ou encouragé des projets de haute qualité dans votre ville? Dans l'affirmative, veuillez fournir des exemples spécifiques de la manière dont leur soutien a influencé la réalisation de projets réussis [Réponse texte: 100 mots ou moins]
- 10 Quelles sont les 3 organisations publiques, privées, à but non lucratif ou organismes communautaires les plus importantes dont vous avez besoin en tant que parties prenantes et partisans de votre projet? Comment les avez-vous impliquées jusqu'à présent, et comment allez-vous assurer leur participation et leur soutien pendant la mise en œuvre? [Réponse texte: 150 mots ou moins]
- 11 Dans quelle mesure la communauté a-t-elle été impliquée dans la planification de votre projet BICI ou d'autres infrastructures cyclables? [Réponse texte : 150 mots ou moins]
- 12 Veuillez décrire la relation entre votre département et les partenaires communautaires ou les ONG. Avez-vous déjà travaillé ensemble? Comment vos différents contextes et objectifs contribuent-ils à améliorer l'infrastructure du réseau cyclable dans votre ville? [Réponse texte : 150 mots ou moins]

## SECTION 5 : RESSOURCES DE SOUTIEN

- 1 Carte du réseau cyclable existant avec les emplacements des projets BICI proposés (veuillez fournir des descriptions et/ou des projets clés qui font partie de votre proposition) [Téléchargement de document(s)]
- 2 Estimation du calendrier et des étapes de la mise en œuvre du projet BICI [Document(s) à télécharger] (Facultatif)
- 3 Lettres de soutien d'autres représentants élus, de groupes communautaires locaux, de chefs de quartier ou de chefs d'entreprise. [Document(s) à télécharger] (Facultatif)



# Modèle de budget

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Names
Date:	Date
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	Rate

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Equipment</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Subcontracts/Consulting</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Meetings</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>

Sources	Amount (USD)
BICI Program Grant	\$ amount
List other source here	\$ amount
List other source here	\$ amount
<b>Total:</b>	<b>Total amount</b>

<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	\$ amount
--	-----------

## Exemple de budget

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Labolg City, Lablog Bikeway Expansion Project
Date	10/10/22
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	1:13

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Surface materials	\$0.00	\$36,000.00	\$50,000.00	\$86,000.00	\$97,180.00	
	Paint	\$5,000.00	\$15,000.00	\$25,000.00	\$45,000.00	\$50,850.00	
	Physical protection elements (e.g. bollards)	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$100,000.00	\$113,000.00	
	Signage	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Lighting	\$0.00	\$0.00	\$20,000.00	\$20,000.00	\$22,600.00	
	Bike parking	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$271,000</b>	<b>\$306,230</b>	
<b>Equipment</b>							
	Painting equipment	\$10,000.00	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$11,300</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>\$15,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$281,000</b>	<b>\$317,530</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Preparations	\$5,000	\$5,000.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Implementation	\$0	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$56,500.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$50,000</b>	<b>\$60,000</b>	<b>\$67,800</b>	
<b>Subcontracting/consulting</b>							
	Data collection	\$7,000	\$0.00	\$7,000.00	\$14,000.00	\$15,820.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$14,000</b>	<b>\$15,820</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>\$12,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$57,000</b>	<b>\$74,000</b>	<b>\$83,620</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Printing marketing material	\$2,000	\$0.00	\$500.00	\$2,500.00	\$2,825.00	
	Local NGO support	\$2,000	\$500.00	\$500.00	\$3,000.00	\$3,390.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$4,000</b>	<b>\$500</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$5,500</b>	<b>\$6,215</b>	
<b>Meetings</b>							
	Community event	\$1,450	\$0.00	\$1,000.00	\$2,450.00	\$2,768.50	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$1,450</b>	<b>\$0</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$2,450</b>	<b>\$2,769</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>\$5,450</b>	<b>\$500</b>	<b>\$2,000</b>	<b>\$7,950</b>	<b>\$8,984</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>\$32,450</b>	<b>\$106,500</b>	<b>\$224,000</b>	<b>\$362,950</b>	<b>\$410,134</b>

Sources	Amount USD
BICI Program Grant	\$400,000.00
City's own resources	\$10,133.50
	\$0.00
<b>Total:</b>	<b>\$410,133.50</b>
<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	<b>\$0.00</b>

# Español

---

## INDICE

---

### DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

---

#### VISTA PREVIA DE LA SOLICITUD

Sección 1: Perfil del solicitante

Sección 2: Visión y ambición

Sección 3: Necesidad e impacto

Sección 4: Capacidad de ejecución

Sección 5: Recursos de apoyo (opcional)

---

#### PLANTILLA DE PRESUPUESTO

Ejemplo de presupuesto

---

## Descripción del programa

---

### ¿Qué es BICI?

Bloomberg Philanthropies pone en marcha la Iniciativa Bloomberg para la Ciclo-Infraestructura (BICI), un programa de concurso para subsidios que busca fomentar un cambio catalizador en la ciclo-infraestructura de las ciudades de todo el mundo. Liderado en colaboración con la Iniciativa Global para el Diseño de Ciudades (GDCl), BICI ayudará a que las ciudades pongan en marcha proyectos ambiciosos para el uso de la bicicleta, sentando un nuevo precedente de lo que es posible hacer en las ciudades. Este programa se basa en la creencia de que las ciudades prosperan cuando ofrecen opciones de transporte seguras, saludables y sostenibles, y de que los líderes de las ciudades se enfrentan a la necesidad urgente de construir ciclo-infraestructuras más grandes, más conectadas y más innovadoras.

BICI está diseñado principalmente para ciudades con más de 100.000 habitantes, que puedan demostrar un claro compromiso y capacidad para llevar a cabo mejoras transformadoras de la ciclo-infraestructura. Durante tres años, el programa ayudará a las ciudades a:

- Financiar proyectos ambiciosos de ciclo-infraestructuras mediante subvenciones de entre 400.000 y 1 millón de dólares.
- Perfeccionar los planes de los proyectos poniendo en contacto a las ciudades ganadoras con la asistencia técnica de categoría mundial de la GDCl.
- Poner en marcha los proyectos y hacer un seguimiento de los avances mediante la formación de los dirigentes municipales en materia de recopilación de datos, participación de los residentes y otras mejores prácticas del sector.
- Conectar con una red global de ciudades homólogas

### ¿En qué consiste esta oportunidad?

El uso de la bicicleta es uno de los medios de transporte más saludables, eficientes, respetuosos con el medio ambiente y asequibles. Desafortunadamente, la falta de ciclo-infraestructuras seguras sigue siendo un gran obstáculo para los residentes que pueden ser potenciales ciclistas. En muchas ciudades, la ciclo-infraestructura sigue estando desconectada, incompleta y necesita innovación.

Bloomberg Philanthropies, con el apoyo de la GDCl y de expertos destacados, seleccionará y dará financiación y asistencia técnica a 10 ciudades para acelerar el suministro y la expansión de la ciclo-infraestructura. BICI celebrará y apoyará a las ciudades que:

- Re imaginen la infraestructura drásticamente para recuperar y reutilizar el espacio existente o crear instalaciones nuevas que den prioridad a los ciclistas
- Creen redes completas que permitan a personas de todas las edades y capacidades desplazarse en bicicleta de forma segura y cómoda
- Demuestren lo que es posible llevando una ciclo-infraestructura de primera clase a regiones que actualmente carecen de ella
- Experimenten con nuevos materiales, tecnología o métodos de implementación de forma que las redes de ciclo rutas sean más fáciles de construir o animen a más personas a montar en bicicleta
- Se centren en las personas por encima de todo, teniendo en cuenta los riesgos, las opciones y los compromisos que toman los residentes cuando deciden cómo viajar por sus ciudades.

Las propuestas más exitosas contarán con proyectos que logren uno o más de estos objetivos al tiempo que reúnen a los organismos gubernamentales, los miembros de la comunidad y los recursos de nuevas maneras; y se combinan con nuevas políticas de la ciudad que garantizan que las mejoras de la ciclo-infraestructura se apliquen a gran escala.

## Calendario del programa y próximos pasos

A partir del 10 de octubre de 2022, las ciudades interesadas pueden mostrar su interés e inscribirse en los seminarios web de solicitud. Las solicitudes se aceptarán de forma continua **desde el 10 de noviembre de 2022 hasta el 3 de febrero de 2023**. Este documento proporciona una visión general de las preguntas que se incluyen en el formulario de solicitud.

Las ciudades seleccionadas se anunciarán en la primavera de 2023. La asistencia técnica formal y otros apoyos del programa, incluidas las oportunidades de convocar y conectar con otras ciudades ganadoras, comenzarán en el verano de 2023 y durarán hasta tres años.

Para seguir participando y diligenciar una solicitud, las ciudades pueden visitar el sitio web del programa: <https://bloombergcities.jhu.edu/bici>

## Vista previa de la solicitud

---

### SECCIÓN 1: PERFIL DEL SOLICITANTE

Informe quién ha diligenciado esta solicitud y comience a presentarnos su ciudad.

- 1 Información de contacto principal
  - A. Nombre [Texto corto]
  - B. Apellido [Texto corto]
  - C. Dirección de correo electrónico [Texto corto]
  - D. Cargo [Texto corto]
  - E. Nombre del gobierno local [Texto corto]
  - F. Departamento (si procede) [Texto corto]
  - G. Confirme que es usted un representante o agente oficial del gobierno local (ciudad, pueblo, autoridad metropolitana u otra autoridad gubernamental local) y que tiene jurisdicción en el lugar donde se ubican los proyectos propuestos [Seleccione: Sí]
  - H. Describa la relación entre el departamento del punto de contacto principal y la oficina del Líder de la Ciudad (alcaldía o equivalente) [Texto de respuesta: 50 palabras o menos]
  
- 2 Su Líder de la Ciudad (alcalde o equivalente - el más alto funcionario electo / jefe de la entidad administrativa)
  - A. Nombre [Texto corto]
  - B. Apellido [Texto corto]
  - C. Dirección de correo electrónico [Texto corto]
  - D. Cargo [Texto corto]
  - E. Por favor, describa la jurisdicción o autoridad del líder municipal sobre el proyecto que ha propuesto [Texto de respuesta: 35 palabras]
  - F. ¿El líder municipal es elegido o nombrado? [Seleccione: Sí/No]
  - G. Si su líder municipal es elegido o nombrado, indique la fecha de finalización de su mandato, si puede ser reelegido o nombrado de nuevo y si tiene previsto postularse. En caso contrario, indique cualquier otra transición prevista en el liderazgo de la ciudad [Texto de respuesta: 50 palabras o menos]
  - H. Confirme que su líder municipal ha revisado y apoya esta solicitud [Seleccione: Sí]

- 3 Información geográfica
  - A. Nombre de la entidad administrativa (por ejemplo, ciudad, pueblo, autoridad metropolitana u otra autoridad gubernamental local) [Texto corto]
  - B. Población de la entidad administrativa [Texto corto]
  - C. División administrativa (por ejemplo, estado/provincia/región) [Texto corto]
  - D. País [Texto corto]
  - E. Continente [Menú desplegable repoblado]

## SECCIÓN 2: VISIÓN Y AMBICIÓN

Comparta su visión y ambición para su proyecto BICI. Díganos cómo su proyecto fomenta el cambio catalítico local y sienta un nuevo precedente para la ciclo-infraestructura en su ciudad o región.

- 1 Presente su idea. Describa cómo su ciclo-infraestructura será diferente dentro de 3 años gracias a su proyecto BICI [Texto de respuesta: 100 palabras o menos]
- 2 En comparación con las ciclo-infraestructuras existentes, ¿qué hace que esta propuesta sea única? Nos gustaría saber en qué se diferencia su enfoque de lo que se ha intentado antes [Respuesta: 100 palabras o menos]
- 3 Alcance y escala:
  - A. En la actualidad, ¿cuántos kilómetros de ciclo-infraestructura (es decir, ciclo-rutas y bici-carriles) hay en su ciudad? [Entrada numérica]
  - B. En la actualidad, ¿qué porcentaje de esa ciclo-infraestructura está totalmente protegida (separada de los vehículos motorizados)? [Entrada numérica]
  - C. Tras la ejecución de este proyecto, ¿cuántos kilómetros de ciclo-infraestructura (es decir, bici-carriles) estarán disponibles en su ciudad? [Entrada numérica]
  - D. Una vez ejecutado el proyecto, ¿qué porcentaje de la ciclo-infraestructura estará totalmente protegida (separada de los vehículos motorizados)? [Entrada numérica]
- 4 ¿Qué más diferencia a su proyecto? ¿Qué nuevas mejoras de diseño, enfoques de entrega, materiales, tecnologías u otras innovaciones se incluyen como parte de este proyecto? [Texto de respuesta: 150 palabras o menos]
- 5 Proporcione una carta de su líder municipal en la que describa su compromiso con su proyecto BICI. Esto debe incluir una explicación de cómo el proyecto se conecta con la visión del líder municipal para la movilidad de los residentes; cómo contribuirá el programa BICI a esto; y cómo servirá como un promotor del programa si es seleccionado [Cargar]
- 6 ¿Cómo creará un impulso para otras mejoras en la ciclo-infraestructura de su ciudad después de que su proyecto BICI sea implementado? ¿Cómo creará procesos replicables o establecerá políticas que garanticen la construcción de una red de ciclo-rutas completa? [Texto de respuesta: 100 palabras o menos]
- 7 ¿Qué porcentaje de su proyecto BICI propuesto estará terminado y abierto al público en Diciembre de 2025? [Entrada numérica]

### SECCIÓN 3: NECESIDAD E IMPACTO

Estamos ansiosos por entender cómo su proyecto resuelve un reto específico y reduce las barreras para el uso de la bicicleta por parte de los residentes. Ayúdenos a comprender qué resultados e impactos producirá su proyecto BICI.

- 1 Cuéntenos sobre los retos que aborda su proyecto BICI. Utilice ejemplos y datos específicos para describir el reto [Texto de respuesta: 150 palabras o menos]
- 2 Si es el caso, ¿qué esfuerzos ha realizado la ciudad en el pasado para abordar estos retos? [Texto de respuesta: 150 palabras o menos]
- 3 ¿Qué cambiará en su ciudad como resultado de su proyecto BICI? ¿Qué parámetros utilizará para saber si ha tenido éxito? [Texto de respuesta: 150 palabras o menos]
- 4 Describa cómo medirá el uso, la conectividad, la calidad y la seguridad de su red de ciclo-rutas. Incluya la recopilación de datos cuantitativos y cualitativos [Texto de respuesta: 150 palabras o menos]

### SECCIÓN 4: CAPACIDAD DE EJECUCIÓN

Ayúdenos a entender sus habilidades y capacidades actuales para ejecutar su proyecto BICI. Esto incluye la capacidad actual de su personal interno, presupuestos y apoyo político y comunitario.

- 1 Anualmente, ¿cuánta financiación ha sido dedicada a la infraestructura de la red de ciclo-rutas en su ciudad en cada uno de los siguientes años?
  - A. 2021 [Entrada numérica]
  - B. 2020 [Entrada numérica]
  - C. 2019 [Entrada numérica]
  - D. 2018 [Entrada numérica]
  - E. 2017 [Entrada numérica]
- 2 Por favor, describa la capacidad interna y externa utilizada para implantar la ciclo-infraestructura en su ciudad. ¿Dónde ve usted la necesidad de capacidad o experiencia adicional? [Texto de respuesta: 150 palabras o menos]
- 3 ¿Cómo se toman las decisiones sobre la financiación de las redes de ciclo-rutas y la programación de la movilidad? ¿Quién toma esas decisiones? [Texto de respuesta: 100 palabras o menos]
- 4 Describa la capacidad de su ciudad para dedicar recursos a la ejecución, incluyendo personal y presupuesto. ¿Depende del apoyo de un órgano legislativo, como el consejo? En su caso, describa ese proceso de aprobación [Texto de respuesta: 150 palabras o menos]
- 5 ¿Cuáles son los dos principales riesgos para ejecutar con éxito su proyecto BICI y cuál es su plan para mitigarlos? [Texto de respuesta: 150 palabras o menos]
- 6 ¿Qué recursos adicionales, incluida la financiación en especie, pondrá a disposición la ciudad o los socios adicionales para ejecutar el proyecto y cómo los garantizará? [Texto de respuesta: 100 palabras o menos]
- 7 Utilice esta plantilla de presupuesto para identificar cómo se utilizarán los fondos del subsidio del Programa BICI para apoyar sus metas ambiciosas de la red de ciclo-rutas: [Subir documento]

- 8 En los últimos cinco años, ¿su ciudad ha intentado cambiar el diseño de una calle para crear una red de ciclo-infraestructura segura (por ejemplo, eliminando o reubicando el estacionamiento de vehículos, eliminando o estrechando los carriles de circulación de vehículos, eliminando o reduciendo las aceras)? Comparta ejemplos de estas actividades y si los proyectos tuvieron éxito [Texto de respuesta: 200 palabras o menos]
- 9 En los últimos cinco años, ¿los líderes electos han contribuido a la realización de proyectos con éxito o han fomentado proyectos de alta calidad en su ciudad? En caso afirmativo, proporcione ejemplos concretos de cómo su apoyo ha influido en el éxito de los proyectos [Texto de respuesta: 100 palabras o menos]
- 10 ¿Cuáles son las 3 organizaciones públicas, privadas, sin ánimo de lucro o comunitarias más importantes que se necesitan como partes interesadas y partidarias de su proyecto? ¿Cómo las ha involucrado hasta la fecha y cómo garantizará su participación y apoyo durante la ejecución? [Texto de respuesta: 150 palabras o menos]
- 11 ¿En qué medida ha participado la comunidad en la planificación de su proyecto BICI o de otras ciclo-infraestructuras? [Texto de respuesta: 150 palabras o menos]
- 12 Describa la relación entre su departamento y los socios comunitarios u ONG. ¿Han trabajado juntos anteriormente? ¿Cómo contribuyen sus diferentes orígenes y objetivos a mejorar la red de ciclo-infraestructura en su ciudad? [Texto de respuesta: 150 palabras o menos]

## SECCIÓN 5: RECURSOS DE APOYO

- 1 Mapa de la red de ciclo-rutas existentes con las ubicaciones del proyecto BICI propuesto (proporcione descripciones y/o proyectos clave que formen parte de su propuesta) [subir documento(s)]
- 2 Cronograma estimado de ejecución de BICI e hitos [Documento(s) cargado(s)] (Opcional)
- 3 Cartas de apoyo de otros funcionarios electos, grupos comunitarios locales, líderes de vecindario o líderes empresariales [Subir documento(s)] (Opcional)



# Plantilla de presupuesto

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Names
Date:	Date
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	Rate

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Equipment</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Subcontracts/Consulting</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Meetings</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>

Sources	Amount (USD)
BICI Program Grant	\$ amount
List other source here	\$ amount
List other source here	\$ amount
<b>Total:</b>	<b>Total amount</b>
<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	<b>\$ amount</b>

## Ejemplo de presupuesto

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Labolg City, Lablog Bikeway Expansion Project
Date	10/10/22
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	113

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Surface materials	\$0.00	\$36,000.00	\$50,000.00	\$86,000.00	\$97,180.00	
	Paint	\$5,000.00	\$15,000.00	\$25,000.00	\$45,000.00	\$50,850.00	
	Physical protection elements (e.g. bollards)	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$100,000.00	\$113,000.00	
	Signage	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Lighting	\$0.00	\$0.00	\$20,000.00	\$20,000.00	\$22,600.00	
	Bike parking	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$271,000</b>	<b>\$306,230</b>	
<b>Equipment</b>							
	Painting equipment	\$10,000.00	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$11,300</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>\$15,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$281,000</b>	<b>\$317,530</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Preparations	\$5,000	\$5,000.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Implementation	\$0	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$56,500.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$50,000</b>	<b>\$60,000</b>	<b>\$67,800</b>	
<b>Subcontracting/consulting</b>							
	Data collection	\$7,000	\$0.00	\$7,000.00	\$14,000.00	\$15,820.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$14,000</b>	<b>\$15,820</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>\$12,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$57,000</b>	<b>\$74,000</b>	<b>\$83,620</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Printing marketing material	\$2,000	\$0.00	\$500.00	\$2,500.00	\$2,825.00	
	Local NGO support	\$2,000	\$500.00	\$500.00	\$3,000.00	\$3,390.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$4,000</b>	<b>\$500</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$5,500</b>	<b>\$6,215</b>	
<b>Meetings</b>							
	Community event	\$1,450	\$0.00	\$1,000.00	\$2,450.00	\$2,768.50	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$1,450</b>	<b>\$0</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$2,450</b>	<b>\$2,769</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>\$5,450</b>	<b>\$500</b>	<b>\$2,000</b>	<b>\$7,950</b>	<b>\$8,984</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>\$32,450</b>	<b>\$106,500</b>	<b>\$224,000</b>	<b>\$362,950</b>	<b>\$410,134</b>

Sources	Amount USD
BICI Program Grant	\$400,000.00
City's own resources	\$10,133.50
	\$0.00
<b>Total:</b>	<b>\$410,133.50</b>
<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	<b>\$0.00</b>

# हन्दिी

---

## वषियसूची

---

### कार्यक्रम वविरण

---

#### आवेदन का उदाहरण

खंड 1: आवेदनकर्ता की जानकारी

खंड 2: उद्देश्य तथा लक्ष्य

खंड 3: आवश्यकता तथा प्रभाव

खंड 4: कार्यान्वयन क्षमता

खंड 5: सहायक संसाधन (वैकल्पिक)

---

#### बजट टेम्पलेट

बजट उदाहरण

---

## कार्यक्रम वविरण

### ब्लूमबर्ग इनशिपिटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) क्या है?

ब्लूमबर्ग फलैथरोपीज़, ब्लूमबर्ग इनशिपिटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) कार्यक्रम का प्रक्षेपण करने जा रहा है, जो कि दुनिया भर में सटी साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर के लिए सहायक परवित्तन को बढ़ावा देने का एक प्रतस्पर्धी अनुदान प्रोग्राम है। ग्लोबल डेज़ाइनगि सटीज़ इनशिपिटिवि (GDCI) के साथ मिलकर, BICI शहरों में महत्वाकांक्षी साइकलिंग परियोजनाओं को लागू करने में मदद करेगा, शहरों में क्या संभव है इसके लिए एक नई मसाल कायम करेगा। इस कार्यक्रम की स्थापना इस विश्वास पर की गई थी कि शहर तभी फलते-फूलते हैं जब वे सुरक्षित, स्वस्थ और टिकाऊ परविहन सेवा प्रदान करने में सफल होते हैं और यह कि शहर के संचालक साइकलिंग के लिए बड़े, अधिक संयोजित और आधुनिक इंफ्रास्ट्रक्चर का निर्माण करने की तात्कालिक आवश्यकता को समझें।

BICI कार्यक्रम को मुख्य रूप से 1 लाख से अधिक की आबादी वाले शहरों के लिए आयोजित किया गया है, जो परवित्तनकारी साइकलिंग के इंफ्रास्ट्रक्चर में सुधार लागू करने के लिए एक स्पष्ट प्रतबिद्धता और क्षमता प्रदर्शति कर सकते हैं। अगले तीन वर्षों में, यह कार्यक्रम शहरों की इस प्रकार से मदद करेगा:

- 4 लाख डॉलर से लेकर 1 मिलियन डॉलर तक का अनुदान प्रदान करके साइकलिंग के लिए इंफ्रास्ट्रक्चर से जुड़ी महत्वाकांक्षी परियोजनाओं को वित्तीय सहायता प्रदान करेगा।
- इस प्रतस्पर्धा में जीतने वाले शहरों को ग्लोबल डेज़ाइनगि सटीज़ इनशिपिटिवि (GDCI) की ओर से विश्व-स्तरीय तकनीकी सहायता मुहैया करवाकर परियोजना के लक्ष्यों को सटीक बनाएंगे।
- डेटा संग्रहन, लोगों को इस परियोजना से जोड़ना और अन्य बेहतरीन कार्य प्रणालियों पर शहर के संचालकों को प्रशिक्षण देकर इस परियोजना को लागू करेंगे और इसकी प्रगति को ट्रैक करेंगे।
- इस परियोजना से जुड़े अन्य शहरों के वैश्विक नेटवर्क से जुड़े।

### यह अवसर क्या है?

साइकल चलाना स्वास्थ्यप्रद, सबसे प्रभावकारी, पर्यावरण अनुकूल और आर्थिक रूप से कफ़ायती परविहन साधनों में से एक है। दुर्भाग्य से, साइकल चालकों के लिए सुरक्षित साइकलिंग के लिए इंफ्रास्ट्रक्चर की कमी एक बड़ी बाधा बनी हुई है। बहुत से शहरों में, साइकल चलाने के लिए सड़कें या तो वयोजित हैं, या अधूरे हैं या फिर उनमें नवाचार की ज़रूरत है।

ब्लूमबर्ग फलैथरोपीज़, ग्लोबल डेज़ाइनगि सटीज़ इनशिपिटिवि (GDCI) और प्रमुख विशेषज्ञों के साथ मिलकर, साइकलिंग के लिए इंफ्रास्ट्रक्चर का निर्माण करने और इसके वसितार में गतवृद्धि लाने के लिए 10 शहरों का चयन करेंगे जिन्हें वित्तीय तथा तकनीकी सहायता प्रदान की जाएगी। BICI उन शहरों का साथ जुड़ेगा और उनका समर्थन करेगा जो:

- वर्तमान में मौजूद स्थानों को अपने अधीन लेकर उन्हें पुनर्व्यवस्थित करने या साइकल चालकों को पहले रखने वाली नई सुवधियां बनाने के लिए इंफ्रास्ट्रक्चर की एक नए सरि से कल्पना करे
- सड़कों का एक संपूर्ण जुड़ा हुआ नेटवर्क बनाए जो सभी उम्र और क्षमताओं वाले लोगों को सुरक्षित और सुवधियजनक रूप से साइकल चलाने की सुवधि प्रदान करे
- हर क्षेत्रों में साइकलिंग के लिए विश्व स्तरीय इंफ्रास्ट्रक्चर बनाकर दिखाए जहां वर्तमान में इसकी कमी है
- नए संसाधन, तकनीक या कार्य प्रणालियों को प्रयोग में लाए जिससे साइकलिंग नेटवर्क को बनाने में आसानी हो या अधिक लोगों को साइकल चलाने के लिए प्रोत्साहित किया जा सके,
- अपने शहर में यात्रा करने का निर्णय लेने के दौरान नविसयियों के सामने आने वाले जोखिमों, वकिलों और ट्रेडऑफ़ को ध्यान में रखते हुए लोगों को प्रधान महत्त्व दे।

सबसे सफल प्रस्तावों में ऐसी परियोजनाएं शामिल होंगी जो सरकारी एजेंसियों, समुदाय के सदस्यों और संसाधनों को नए तरीकों से एक साथ लाते हुए इनमें से एक या अधिक लक्ष्यों को पूरा करती हों; और जहां नई शहरी नीतियों का साथ संगत हो तथा यह सुनिश्चित करती हो कि साइकलिंग के लिए इंफ्रास्ट्रक्चर में सुधार बड़े पैमाने पर लागू किए जाएं।

### कार्यक्रम समय-सारणी तथा अगला चरण

10 अक्टूबर, 2022 से, इच्छुक शहर अपनी रुचि व्यक्त कर सकते हैं और आवेदन प्रक्रिया के वेबिनार के लिए साइन अप कर सकते हैं। आवेदन जमा करने की प्रक्रिया 10 नवंबर, 2022 से 3 फरवरी, 2023 तक रोलिंग आधार पर स्वीकार की जाएगी। यह दस्तावेज़ उन प्रश्नों का विवरण प्रदान करता है जो आवेदन पत्र में शामिल हैं।

2023 के वसंत ऋतु के दौरान चयनित शहरों के नाम की घोषणा की जाएगी। औपचारिक तकनीकी सहायता और कार्यक्रम से संबंधित अन्य समर्थन, जसिमें अन्य विजिता शहरों से मिलने और उनसे जुड़ने के अवसर शामिल हैं, 2023 की गर्मियों के दौरान शुरू होंगे, और तीन साल तक चलेंगे।

हमसे जुड़े रहने और आवेदन देने के लिए, शहर के संचालक इस कार्यक्रम की वेबसाइट: <https://bloombergcities.jhu.edu/bici> पर जा सकते हैं।

## आवेदन का उदाहरण

### खंड 1: आवेदनकर्ता की जानकारी

आइए जानते हैं कि इस आवेदन को किसने तैयार किया है और हमें अपने शहर से परिचित करवाना शुरू करें।

- 1 प्रमुख संपर्ककर्ता की जानकारी
  - A. प्रथम नाम [संक्षिप्त विवरण]
  - B. उपनाम [संक्षिप्त विवरण]
  - C. ईमेल पता [संक्षिप्त विवरण]
  - D. उपाधि [संक्षिप्त विवरण]
  - E. स्थानीय सरकार का नाम [संक्षिप्त विवरण]
  - F. विभाग (यदि मौजूद हो) [संक्षिप्त विवरण]
  - G. पुष्टि करें कि आप स्थानीय सरकार (शहर, नगर, महानगरीय प्राधिकरण या अन्य स्थानीय सरकारी प्राधिकरण) के आधिकारिक प्रतिनिधि या एजेंट हैं तथा ये प्रस्तावित परियोजनाएं जिन शहरों में स्थित हैं वह शहर आपके अधिकार क्षेत्र में आता है? [चुनें: हां]
  - H. कृपया प्रमुख संपर्ककर्ता का विभाग और शहर के संचालक (मेयर ऑफिस या उसके समकक्ष) के कार्यालय के बीच संबंध का वर्णन करें [लिखित प्रतिक्रिया: 50 शब्द या उससे कम]
- 2 आपके शहर के संचालक (मेयर या उनके समकक्ष - सर्वोच्च नरिवाचति अधिकारी / प्रशासनिक प्रमुख प्रतिनिधि) की जानकारी
  - A. प्रथम नाम [संक्षिप्त विवरण]
  - B. उपनाम [संक्षिप्त विवरण]
  - C. ईमेल पता [संक्षिप्त विवरण]
  - D. उपाधि [संक्षिप्त विवरण]
  - E. कृपया अपने प्रस्तावित परियोजना के संबंध में आपके शहर के संचालक के अधिकार क्षेत्र या अधिकार का वर्णन करें। [लिखित प्रतिक्रिया: 35 शब्द]
  - F. क्या आपके शहर का संचालक नरिवाचति या सरकार द्वारा नियुक्त किया गया है? [चुनें: हां/नहीं]
  - G. यदि आपके शहर के संचालक को नरिवाचति या नियुक्त किया जाता है, तो कृपया उनके कार्यकाल की समाप्ति तिथि लिखें, क्या वे पुनर्नरिवाचन/पुनर्नियुक्ति का हिसाब होंगे और क्या वे चुनाव लड़ने की योजना बना रहे हैं। अन्यथा, कृपया शहर के संचालन व्यवस्था में होने वाले किसी अन्य प्रत्याशति बदलाव का विवरण दें। [लिखित प्रतिक्रिया: 50 शब्द या उससे कम]
  - H. पुष्टि करें कि आपके शहर के संचालक ने इस आवेदन की समीक्षा की है और वह इसका समर्थन करते हैं [चुनें: हां]

- 3 भौगोलिक जानकारी
- प्रशासनिक इकाई का नाम (जैसे शहर, नगर, महानगरीय प्राधिकरण या अन्य स्थानीय सरकारी प्राधिकरण का नाम)  
[संक्षिप्त विवरण]
  - प्रशासनिक इकाई की जनसंख्या [संक्षिप्त विवरण]
  - प्रशासनिक वर्ग (उदा. राज्य/प्रांत/क्षेत्र) [संक्षिप्त विवरण]
  - देश [संक्षिप्त विवरण]
  - महाद्वीप [पूर्व-आबादी वाला ड्रॉप डाउन मेनू]

## खंड 2: उद्देश्य तथा लक्ष्य

अपने ब्लूमबर्ग इनशिएटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) परियोजना के लिए उद्देश्य तथा लक्ष्य साझा करें! हमें बताएं कि कैसे आपकी परियोजना स्थानीय क्षेत्र में उत्प्रेरक परिवर्तन को बढ़ावा देती है और आपके शहर या क्षेत्र में साइकल चलाने के इंफ्रास्ट्रक्चर के लिए एक नई मसाल कायम करती है।

- 1 अपना आईडिया समझाइये! वर्णन करें कि आपका ब्लूमबर्ग इनशिएटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) परियोजना के कारण 3 वर्षों में आपके क्षेत्र के अंदर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर कैसे अलग होगा। [लिखित प्रतिक्रिया: 100 शब्द या उससे कम]
- 2 आपने अपने क्षेत्र में जो साइकलिंग के मौजूदा इंफ्रास्ट्रक्चर लागू किया है, उसकी तुलना में यह प्रस्ताव अनोखा क्यों है? हम यह जानने को उत्साहित हैं कि आपका प्रस्ताव पहले कब लागू हुआ और प्रयास से किस प्रकार भिन्न है। [लिखित प्रतिक्रिया: 100 शब्द या उससे कम]
- 3 दायरा और पैमाना:
  - A. फलिहाल, आपके शहर में कतिने किलोमीटर लंबी साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (यानी साइकल के लिए लेन या सड़क) उपलब्ध है?  
[संख्यात्मक मान]
  - B. फलिहाल, उस साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर का कतिना प्रतिशत हिस्सा पूरी तरह से सुरक्षित है (मोटर वाहनों से अलग)?  
[संख्यात्मक मान]
  - C. इस परियोजना के लागू होने के बाद आपके शहर में कतिने किलोमीटर लंबी साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (यानी साइकल के लिए लेन) उपलब्ध होगी? [संख्यात्मक मान]
  - D. इस परियोजना के लागू होने के बाद, साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर का कतिना प्रतिशत हिस्सा पूरी तरह से सुरक्षित रखा जाएगा (मोटर वाहनों से अलग)? [संख्यात्मक मान]
- 4 आपकी परियोजना को और क्या चीजें अलग बनाती हैं? इस परियोजना के हिस्से के रूप में कौन से नए डिजाइन संबंधी सुधार, निर्माण के दृष्टिकोण, संसाधन, तकनीक या अन्य नवाचार बंदी शामिल हैं? [लिखित प्रतिक्रिया: 150 शब्द या उससे कम]
- 5 कृपया अपने शहर के संचालक की ओर से लिखित एक पत्र प्रदान करें जिसमें आपकी ब्लूमबर्ग इनशिएटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) परियोजना के लिए उनकी प्रतिबद्धता का वर्णन शामिल हो। इसमें इस बात का स्पष्टीकरण शामिल होना चाहिए कि कैसे इस परियोजना के ज़रिए नवाचारों की परिधि के लिए शहर के संचालक की दृष्टिकोण में बदलाव आएगा; किस प्रकार से ब्लूमबर्ग इनशिएटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) कार्यक्रम इसमें सहायता प्रदान करेगा; और अगर इस कार्यक्रम के लिए उन्हें चुना जाता है तो एक चैपियन के रूप में वे किस प्रकार काम करेंगे। [अपलोड करें]
- 6 आपकी ब्लूमबर्ग इनशिएटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) परियोजना लागू होने के बाद आप अपने शहर के साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर में अन्य सुधारों के लिए कैसे गति पैदा करेंगे? आप किस प्रकार से ऐसी प्रक्रियाएं बनाएं या नीतियां स्थापित करेंगे जिनका दोबारा इस्तेमाल किया जा सकेगा और जो यह सुनिश्चित करेंगी कि साइकल चलाने के लिए शहर भर में एक सम्पूर्ण नेटवर्क मौजूद हो? [लिखित प्रतिक्रिया: 100 शब्द या उससे कम]
- 7 दिसंबर 2025 तक आपकी प्रस्तावित ब्लूमबर्ग इनशिएटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) परियोजना का कतिना प्रतिशत हिस्सा पूरा हो जाएगा और सार्वजनिक उपयोग के लिए खुला रहेगा? [संख्यात्मक मान]

### खंड 3: आवश्यकता तथा प्रभाव

हम यह समझने के लिए उत्साहित हैं कि आपकी परियोजना कैसे एक विशिष्ट चुनौती का समाधान करती है और नविसयियों के लिए साइकल चलाने में आने वाली बाधाओं को कम करती है। यह समझने में हमारी मदद करें कि आपकी ब्लूमबर्ग इनशिपिटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) परियोजना के परिणाम और प्रभाव क्या होंगे!

- 1 हमें उन चुनौतियों के बारे में बताएं जिनका समाधान आपकी ब्लूमबर्ग इनशिपिटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) परियोजना करती है। चुनौती का वर्णन करने के लिए विशिष्ट उदाहरणों और डेटा का उपयोग करें। [लखित प्रतिक्रिया: 150 शब्द या उससे कम]
- 2 यदि कोई हो, तो इन चुनौतियों से निपटने के लिए शहर में क्या प्रयास किए गए हैं? [लखित प्रतिक्रिया: 150 शब्द या उससे कम]
- 3 आपकी ब्लूमबर्ग इनशिपिटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) परियोजना के परिणामस्वरूप आपके शहर में क्या बदलाव आएंगे? आप सफल हुए हैं या नहीं, इसे समझने के लिए आप कनि आंकड़ों का उपयोग करेंगे? [लखित प्रतिक्रिया: 150 शब्द या उससे कम]
- 4 कृपया वर्णन करें कि आप अपने क्षेत्र में साइकल नेटवर्क के उपयोग, कनेक्टिविटी, गुणवत्ता और सुरक्षा को कैसे मापेंगे। कृपया परिमाणात्मक और गुणात्मक डेटा संग्रह दोनों को शामिल करें। [लखित प्रतिक्रिया: 150 शब्द या उससे कम]

### खंड 4: कार्यान्वयन क्षमता

आपकी ब्लूमबर्ग इनशिपिटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) परियोजना को लागू करने की आपकी वर्तमान योग्यताओं और क्षमताओं को समझने में हमारी सहायता करें। इसमें आपकी वर्तमान आंतरिक स्टाफ क्षमता, बजट और राजनीतिक और सामुदायिक समर्थन शामिल है।

- 1 नमिनलखित प्रत्येक वर्ष में आपके शहर में साइकल नेटवर्क के इंफ्रास्ट्रक्चर के लिए वार्षिक रूप से कतिना वित्तीय अनुदान दिया गया है?
  - A. 2021 [संख्यात्मक मान]
  - B. 2020 [संख्यात्मक मान]
  - C. 2019 [संख्यात्मक मान]
  - D. 2018 [संख्यात्मक मान]
  - E. 2017 [संख्यात्मक मान]
- 2 कृपया अपने शहर में साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर को लागू करने के लिए उपयोग की जाने वाली आंतरिक और बाहरी कार्य-क्षमता का वर्णन करें। आप अतिरिक्त क्षमता या विशेषज्ञता की आवश्यकता किस क्षेत्र देखते हैं? [लखित प्रतिक्रिया: 150 शब्द या उससे कम]
- 3 साइकल नेटवर्क और परिवहन संचालन व्यवस्था के लिए वित्तीय नरिणय कैसे लिए जाते हैं? ये नरिणय कौन लेता है? [लखित प्रतिक्रिया: 100 शब्द या उससे कम]
- 4 कर्मचारियों की लागत और बजट सहित, कार्यान्वयन के लिए संसाधनों पर खर्च करने के लिए अपने शहर की क्षमता का वर्णन करें। क्या यह नगर परिषद जैसे किसी वधायी निकाय के समर्थन पर नरिभर करता है? यदि हां, तो कृपया अनुमोदन की उस प्रक्रिया का वर्णन करें। [लखित प्रतिक्रिया: 150 शब्द या उससे कम]
- 5 आपकी ब्लूमबर्ग इनशिपिटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) परियोजना को सफलतापूर्वक लागू करने के प्रमुख 2 जोखिम क्या हैं और उन्हें कम करने के लिए आपकी क्या योजना है? [लखित प्रतिक्रिया: 150 शब्द या उससे कम]
- 6 शहर के संचालक या अन्य भागीदार सामाजिक वित्तीय अनुदान सहित कौन से ऐसे अतिरिक्त संसाधन उपलब्ध करवाएंगे जिनसे परियोजना को लागू किया जा सकेगा तथा आप उन्हें कैसे पाएंगे? [लखित प्रतिक्रिया: 100 शब्द या उससे कम]
- 7 कृपया इस बजट टेम्पलेट का उपयोग यह पता लगाने के लिए करें कि आपके महत्वाकांक्षी साइकल नेटवर्क को बनाने के लक्ष्यों को पूरा करने के लिए ब्लूमबर्ग इनशिपिटिवि फॉर साइकलिंग इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) कार्यक्रम अनुदान नधिका उपयोग किस प्रकार किया जाएगा: [दस्तावेज़ अपलोड करें]

- 8 पछिले पांच वर्षों में, क्या आपके शहर ने सुरक्षित साइकलि नेटवर्क इंफ्रास्ट्रक्चर बनाने के लिए सड़क के डिजाइन को बदलने (जैसे, कार पार्किंग को हटाना या स्थानांतरित करना, मोटर लेन को हटाना या संकुचित करना, फुटपाथों को हटाना या संकुचित करना) का प्रयास किया है? कृपया उन गतिविधियों का उदाहरण साझा करें और क्या वे परियोजनाएं सफल रहीं। [लखित प्रतिक्रिया: 200 शब्द या उससे कम]
- 9 पछिले पांच वर्षों में, क्या चुने हुए नेताओं ने आपके शहर में परियोजना को सफलतापूर्वक लागू करने में योगदान दिया है या उच्च गुणवत्ता वाली परियोजनाओं को बढ़ावा दिया है? यदि हां, तो कृपया विशिष्ट उदाहरण प्रदान करें कि कैसे उनके समर्थन ने परियोजना को सफलतापूर्वक लागू करने में योगदान दिया है। [लखित प्रतिक्रिया: 100 शब्द या उससे कम]
- 10 आपकी परियोजना में भागीदारों और समर्थकों के तौर पर अत्यंत आवश्यक 3 सबसे महत्वपूर्ण सार्वजनिक, नजी, गैर-लाभकारी (NGO) या सामुदायिक संगठन कौन से हैं? आपने उन्हें परियोजनाओं में अब तक किस तरह से शामिल किया है और कार्यान्वयन के दौरान आप उनकी भागीदारी और समर्थन को किस प्रकार सुनिश्चित करेंगे? [लखित प्रतिक्रिया: 150 शब्द या उससे कम]
- 11 आपका समुदाय आपकी ब्लूमबर्ग इनशिपिटिवि फॉर साइकलि इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) परियोजना या अन्य साइकलि इंफ्रास्ट्रक्चर की योजनाओं को पूरा करने में किस हद तक जुड़ा रहा है? [लखित प्रतिक्रिया: 150 शब्द या उससे कम]
- 12 कृपया अपने विभाग और सामुदायिक भागीदारों या गैर सरकारी संगठनों के बीच संबंधों का वर्णन करें। क्या आपने पहले साथ मिलकर काम किया है? विभिन्न क्षेत्रों में आपके कार्य की पृष्ठभूमि और उद्देश्य आपके शहर में साइकलि नेटवर्क के इंफ्रास्ट्रक्चर को बेहतर बनाने में किस प्रकार से योगदान देते हैं? [लखित प्रतिक्रिया: 150 शब्द या उससे कम]

## खंड 5: सहायक संसाधन

- 1 ब्लूमबर्ग इनशिपिटिवि फॉर साइकलि इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) परियोजना को लागू करने के प्रस्तावित स्थानों के साथ-साथ मौजूदा साइकलि नेटवर्क का नक्शा (कृपया सामान्य विवरण और/या प्रमुख परियोजनाओं का विवरण प्रदान करें जो आपके प्रस्ताव का हिस्सा है) [दस्तावेज़ अपलोड करें]
- 2 ब्लूमबर्ग इनशिपिटिवि फॉर साइकलि इंफ्रास्ट्रक्चर (BICI) परियोजना के कार्यान्वयन की अनुमानित समय-सारणी एवं माइलस्टोन [दस्तावेज़ अपलोड करें] (वैकल्पिक)
- 3 अन्य निर्वाचति नेता, स्थानीय सामुदायिक समूह, पड़ोसी शहर के नेताओं या व्यवसायिक नेताओं की ओर से समर्थन पत्र। [दस्तावेज़ अपलोड करें] (वैकल्पिक)



# बजट टेम्पलेट

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Names
Date:	Date
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	Rate

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Equipment</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Subcontracts/Consulting</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Meetings</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>

Sources	Amount (USD)
BICI Program Grant	\$ amount
List other source here	\$ amount
List other source here	\$ amount
<b>Total:</b>	<b>Total amount</b>

<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	\$ amount
--	-----------

## बजट उदाहरण

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Labolg City, Lablog Bikeway Expansion Project
Date	10/10/22
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	113

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Surface materials	\$0.00	\$36,000.00	\$50,000.00	\$86,000.00	\$97,180.00	
	Paint	\$5,000.00	\$15,000.00	\$25,000.00	\$45,000.00	\$50,850.00	
	Physical protection elements (e.g. bollards)	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$100,000.00	\$113,000.00	
	Signage	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Lighting	\$0.00	\$0.00	\$20,000.00	\$20,000.00	\$22,600.00	
	Bike parking	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$271,000</b>	<b>\$306,230</b>	
<b>Equipment</b>							
	Painting equipment	\$10,000.00	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$11,300</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>\$15,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$281,000</b>	<b>\$317,530</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Preparations	\$5,000	\$5,000.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Implementation	\$0	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$56,500.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$50,000</b>	<b>\$60,000</b>	<b>\$67,800</b>	
<b>Subcontracting/consulting</b>							
	Data collection	\$7,000	\$0.00	\$7,000.00	\$14,000.00	\$15,820.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$14,000</b>	<b>\$15,820</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>\$12,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$57,000</b>	<b>\$74,000</b>	<b>\$83,620</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Printing marketing material	\$2,000	\$0.00	\$500.00	\$2,500.00	\$2,825.00	
	Local NGO support	\$2,000	\$500.00	\$500.00	\$3,000.00	\$3,390.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$4,000</b>	<b>\$500</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$5,500</b>	<b>\$6,215</b>	
<b>Meetings</b>							
	Community event	\$1,450	\$0.00	\$1,000.00	\$2,450.00	\$2,768.50	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$1,450</b>	<b>\$0</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$2,450</b>	<b>\$2,769</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>\$5,450</b>	<b>\$500</b>	<b>\$2,000</b>	<b>\$7,950</b>	<b>\$8,984</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>\$32,450</b>	<b>\$106,500</b>	<b>\$224,000</b>	<b>\$362,950</b>	<b>\$410,134</b>

Sources	Amount USD
BICI Program Grant	\$400,000.00
City's own resources	\$10,133.50
	\$0.00
<b>Total:</b>	<b>\$410,133.50</b>
<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	<b>\$0.00</b>

# 中文

---

## 表中的内容

---

### 计划介绍

---

#### 申请预览

第1部分：申请人资料

第2部分：愿景与抱负

第3部分：需求和影响

第4部分：实施能力

第5部分：支持资源

---

#### 预算模板

预算示例

---

## 计划介绍

---

### 什么是BICI？

彭博慈善基金会正在推行彭博自行车基础设施倡议（BICI），这是一项竞争性的拨款计划，旨在促进世界各地城市自行车基础设施的催化性变革。BICI与全球城市设计倡议（GDCI）合作，将帮助城市实施雄心勃勃的自行车项目，为城市的可能性创造新的先例。该计划基于这样一个信念：当城市能够提供安全、健康和可持续的交通选择时，就会蓬勃发展，城市领导者迫切需要建设更大、更互联和更具创新性的自行车基础设施。

BICI主要针对居民人数超10万的城市，它们能够展现对实施变革性自行车基础设施改进的明确承诺和能力。在三年内，该计划将帮助城市：

- 通过提供40万至100万美元的拨款来资助雄心勃勃的自行车基础设施项目。
- 通过对中奖城市辅以GDCI提供的世界级技术援助来改善项目计划。
- 通过在数据收集、居民参与和其他行业最佳实践方面培训城市领导者来实施项目和跟踪进度。
- 连接全球城市同行网络。

### 这个机会是什么？

骑行是最健康、高效、环保和经济的交通方式之一。不幸的是，缺乏安全的自行车基础设施仍然是潜在骑行居民的一个主要障碍。在太多城市里，自行车基础设施仍然是零散的、不完整的，亟需创新。

在GDCI和权威专家的支持下，彭博慈善基金会将选择10个城市并向其提供资金和技术援助，以加快自行车基础设施的交付和扩充。BICI将欢迎并支持有以下目标的城市：

- 大幅度地重新构想基础设施，以回收和重新利用现有的空间，或创建新的设施，把自行车骑行者放在第一位。
- 创建完整的网络，使所有年龄段和能力的人都能安全和方便地骑行。
- 通过将世界一流的自行车基础设施带到目前缺乏这种基础设施的地区，展示什么是可能性。
- 尝试新的材料、技术或实施方法，使自行车网络更容易建立或鼓励更多的人骑行。
- 以人为本，考虑居民在决定他们的城市出行方式时面临的风险、选择和权衡。

最成功的提案将包括那些能够实现其中一个或多个目标的项目，同时以新的方式将政府机构、社区成员和资源聚集在一起；并与新的城市政策相结合，确保自行车基础设施的改善得到大规模实施。

## 计划时间表及后续步骤

从2022年10月10日开始，感兴趣的都市可以表达兴趣并报名参加申请网络研讨会。申请提交将在2022年11月10日至2023年2月3日期间以滚动方式接受。本文档概述了申请表中包含的问题。

被选中的城市将于2023年春季公布。正式的技术援助和其他计划支持，包括与其他中奖城市召开会议并建立联系的机会，将于2023年夏季开始，持续长达三年。

想要保持参与并完成申请，各城市可以访问该计划网站：<https://bloombergcities.jhu.edu/bici>

## 申请预览

---

### 第1部分：申请人资料

让我们知道是谁准备了这份申请，并开始向我们介绍您的城市。

#### 1 负责人联系信息

- A. 名字 [Short Text]
- B. 姓氏 [Short Text]
- C. 电子邮件地址 [Short Text]
- D. 职位 [Short Text]
- E. 当地政府名称 [Short Text]
- F. 部门 (如适用) [Short Text]
- G. 确认您是当地政府 (城、镇、大都会当局 或其他地方政府机关) 的官方代表或代理，并对拟议的项目所在地拥有司法管辖权？ [Select: Yes]
- H. 请描述主要联系人部门与城市领导者办公室 (市长办公室或同等机构) 之间的关系 [Text Response: 50 Words or fewer]

#### 2 您的城市领导者 (市长或同等领导者——最高当选官员/行政实体负责人)

- A. 名字 [Short Text]
- B. 姓氏 [Short Text]
- C. 电子邮件地址 [Short Text]
- D. 职位 [Short Text]
- E. 请描述城市领导者对您提议的项目的管辖权或权力。 [Text Response: 35 Words]
- F. 您的市长是选举产生的还是任命的？ [Select: Yes/No]
- G. 如果您的城市领导者当选或被任命，请列出其任期结束日期，是否有资格再次当选/连任，以及他们是否计划竞选。否则，请注意城市领导层的任何其他预期过渡。 [Text Response: 50 Words or fewer]
- H. 确认您的城市领导者已经审核并支持此申请 [Select: Yes]

#### 3 地理信息

- A. 行政实体名称 (例如：市、镇、大都会当局 或其他地方政府机关名称) [Short Text]
- B. 行政实体人口 [Short Text]
- C. 行政区划 (例如：州/省/地区) [Short Text]
- D. 国家 [Short Text]
- E. 洲 [Pre-populated drop down menu]

## 第2部分：愿景与抱负

分享您对BICI项目的愿景和抱负！请告诉我们您的项目如何促进当地的催化性变革，并为您所在城市或地区的自行车基础设施树立新的先例。

- 1 说说您的想法！描述由于您的BICI项目，自行车基础设施在3年内会有什么变化。  
[Text Response: 100 Words or fewer]
- 2 与您们现有的自行车基础设施的交付方式相比，这个提案的独特之处是什么？我们很高兴听到您的方法与以往尝试过的方法有多么不同。 [Text Response: 100 Words or fewer]
- 3 范围和规模：
  - A. 今天，您的城市有多少公里自行车基础设施（例如：自行车道和轨道）？  
[Numeric input]
  - B. 今天，自行车基础设施得到充分保护的百分比是多少（与机动车辆分开）？  
[Numeric input]
  - C. 在该项目实施后，您的城市将有多少公里自行车基础设施（例如：自行车道）？  
[Numeric input]
  - D. 在该项目实施后，自行车基础设施得到充分保护的百分比将是多少（与机动车辆分开）？  
[Numeric input]
- 4 还有什么让您的项目与众不同？作为该项目的一部分，有哪些新的设计改进、交付方法、材料、技术或其他创新？ [Text Response: 150 Words or fewer]
- 5 提供您城市领导者的信件，描述他们对您的BICI项目的承诺。这应包括解释该项目如何与城市领导者的居民流动性愿景互联；BICI计划将如何支持该项目；以及如果该项目被选中，他们将如何支持该计划。 [Upload]
- 6 在您的BICI项目实施后，您将如何为您所在城市自行车基础设施的其他改进创造动力？您将如何创建可复制的流程或建立政策，确保建立一个完整的自行车网络？ [Text Response: 100 Words or fewer]
- 7 在2025年12月之前，您提议的BICI项目将完成并开放给公众使用的比例是多少？ [Numeric input]

## 第3部分：需求和影响

我们很高兴了解您的项目是如何解决一个具体的挑战并减少居民的骑行障碍的。请帮助我们了解您的BICI项目将产生哪些成果和影响！

- 1 告诉我们您的BICI项目所应对的挑战。使用具体的例子和数据来描述挑战。  
[Text Response: 150 Words or fewer]
- 2 如果有的话，该城市过去为应对这些挑战做了哪些努力？ [Text Response: 150 Words or fewer]
- 3 您的BICI项目会给您的城市带来什么改变？您将用什么指标来了解您是否已经成功？  
[Text Response: 150 Words or fewer]
- 4 请描述您将如何衡量您的自行车网络的使用、连通性、质量和安全。请包括定量和定性数据收集。 [Text Response: 150 Words or fewer]

## 第4部分：实施能力

请帮助我们了解您们目前实施BICI项目的能力和实力。这包括您目前的内部员工能力、预算、以及政治和社区支持。

- 1 在以下年份，您的城市每年有多少资金专门用于自行车网络基础设施？
  - A. 2021 [Numeric input]
  - B. 2020 [Numeric input]
  - C. 2019 [Numeric input]
  - D. 2018 [Numeric input]
  - E. 2017 [Numeric input]
- 2 请描述您的城市用于实施自行车基础设施的内部和外部能力。您认为哪方面需要额外的能力或专业知识？ [Text Response: 150 Words or fewer]
- 3 如何就资助自行车网络和流动性规划做出决策？谁来做这些决策？ [Text Response: 100 Words or fewer]
- 4 描述您的城市将资源用于实施的能力，包括工作人员和预算。它是否依赖于立法机构的支持，如市议会？如果是这样，请描述该审批过程。 [Text Response: 150 Words or fewer]
- 5 成功实施BICI项目最大的两个风险是什么？您打算如何降低这两个风险？ [Text Response: 150 Words or fewer]
- 6 市政府或其他合作伙伴将为实施项目提供哪些额外的资源，包括实物资助，您将如何保障这些资源？ [Text Response: 100 Words or fewer]
- 7 请使用此预算模板来确定如何使用BICI计划的拨款来支持您雄心勃勃的自行车网络目标。 [Document upload]
- 8 在过去五年里，您的城市是否尝试过改变街道的设计以创建安全的自行车网络基础设施（例如，拆除或搬迁停车场、拆除或缩窄行车道、拆除或缩窄人行道）？请分享这些措施的案例以及这些项目是否成功。 [Text Response: 200 Words or fewer]
- 9 在过去五年里，当选的领导者是否为成功的项目交付做出了贡献，或者是否鼓励在您的城市开展高质量的项目？如果是，请提供他们的支持如何影响项目成功交付的具体案例。 [Text Response: 100 Words or fewer]
- 10 作为您项目需要的利益相关者和支持者，公共、私人、非营利或社区组织中最重要3个是谁？迄今为止，您是如何让他们参与进来的，您将如何确保他们在实施过程中的参与和支持？ [Text Response: 150 Words or fewer]
- 11 社区在多大程度上参与了您的BICI项目或其他自行车基础设施的规划？ [Text Response: 150 Words or fewer]
- 12 请描述您的部门与社区伙伴或非政府组织之间的关系。您们在一起工作过吗？您的不同背景和目标如何有助于改善您城市中的自行车网络基础设施？ [Text Response: 150 Words or fewer]

## 第5部分：支持资源

- ① 现有的自行车网络地图，包括拟议的BICI项目位置（请提供说明和/或作为您提案一部分的关键项目）。[Document upload(s)]
- ② 预计的BICI实施时间表和阶段性目标 [Document upload(s)] (Optional)
- ③ 来自其他民选官员、当地社区团体、社区领袖或商业领袖的支持信。[Document upload(s)] (Optional)



# 预算模板

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Names
Date:	Date
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	Rate

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Equipment</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Subcontracts/Consulting</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Meetings</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>

Sources	Amount (USD)
BICI Program Grant	\$ amount
List other source here	\$ amount
List other source here	\$ amount
<b>Total:</b>	<b>Total amount</b>

<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	\$ amount
--	-----------

## 预算示例

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Labolg City, Lablog Bikeway Expansion Project
Date	10/10/22
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	113

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Surface materials	\$0.00	\$36,000.00	\$50,000.00	\$86,000.00	\$97,180.00	
	Paint	\$5,000.00	\$15,000.00	\$25,000.00	\$45,000.00	\$50,850.00	
	Physical protection elements (e.g. bollards)	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$100,000.00	\$113,000.00	
	Signage	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Lighting	\$0.00	\$0.00	\$20,000.00	\$20,000.00	\$22,600.00	
	Bike parking	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$271,000</b>	<b>\$306,230</b>	
<b>Equipment</b>							
	Painting equipment	\$10,000.00	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$11,300</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>\$15,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$281,000</b>	<b>\$317,530</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Preparations	\$5,000	\$5,000.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Implementation	\$0	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$56,500.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$50,000</b>	<b>\$60,000</b>	<b>\$67,800</b>	
<b>Subcontracting/consulting</b>							
	Data collection	\$7,000	\$0.00	\$7,000.00	\$14,000.00	\$15,820.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$14,000</b>	<b>\$15,820</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>\$12,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$57,000</b>	<b>\$74,000</b>	<b>\$83,620</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Printing marketing material	\$2,000	\$0.00	\$500.00	\$2,500.00	\$2,825.00	
	Local NGO support	\$2,000	\$500.00	\$500.00	\$3,000.00	\$3,390.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$4,000</b>	<b>\$500</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$5,500</b>	<b>\$6,215</b>	
<b>Meetings</b>							
	Community event	\$1,450	\$0.00	\$1,000.00	\$2,450.00	\$2,768.50	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$1,450</b>	<b>\$0</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$2,450</b>	<b>\$2,769</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>\$5,450</b>	<b>\$500</b>	<b>\$2,000</b>	<b>\$7,950</b>	<b>\$8,984</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>\$32,450</b>	<b>\$106,500</b>	<b>\$224,000</b>	<b>\$362,950</b>	<b>\$410,134</b>

Sources	Amount USD
BICI Program Grant	\$400,000.00
City's own resources	\$10,133.50
	\$0.00
<b>Total:</b>	<b>\$410,133.50</b>
<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	<b>\$0.00</b>

# العربية

---

## محتويات

---

وصف مبادرة بلومبرج للبنية التحتية لركوب الدراجات

---

نظرة عامة على طلب التمويل

وصف البرنامج

نظرة عامة على الطلب

القسم الأول: لمحة عن مقدم الطلب

القسم الثاني: الرؤية والطموح

القسم الثالث: الحاجة والتأثير

القسم الرابع: القدرة على التنفيذ

القسم الخامس: الموارد المساعدة (اختياري)

---

قالب الميزانية

مثال الميزانية

---

## وصف البرنامج

### ما هي مبادرة بلومبرج للبنية التحتية لركوب الدراجات (BICI)؟

تطلق بلومبرج الخيرية (Bloomberg Philantropies) مبادرة بلومبرج للبنية التحتية لركوب الدراجات (BICI)، وهو برنامج منح تنافسي سيعزز التغيير التحفيزي في البنية التحتية لركوب الدراجات في المدن حول العالم. بالشراكة مع المبادرة العالمية لتصميم المدن (GDCI)، ستساعد BICI المدن على تنفيذ مشاريع طموحة لبناء شبكات ركوب الدراجات، مما يشكل سابقة جديدة لما هو ممكن في المدن. تأسس هذا البرنامج إيماناً بأن المدن تزدهر عندما توفر خيارات نقل آمنة وصحية ومستدامة وأن قادة المدن يواجهون حاجة ملحة لبناء بنية تحتية أكبر وأكثر ارتباطاً وابتكاراً لركوب الدراجات.

تم تصميم BICI بشكل أساسي للمدن التي يزيد عدد سكانها عن مئة ألف نسمة والتي تتمتع بالالتزام والقدرة على تنفيذ تحسينات جذرية وتحولية على البنية التحتية للدراجات. على مدى ثلاث سنوات، سيساعد البرنامج المدن على ما يلي:

- تمويل مشاريع طموحة لبنية تحتية للدراجات من خلال تقديم منح بقيمة تتراوح بين 400 ألف ومليون دولار أمريكي
- سقل خطط المشروع من خلال ربط المدن الفائزة بمساعدة فنية عالمية المستوى من GDCI
- تنفيذ المشاريع ومتابعة تقدم التنفيذ من خلال تدريب قادة المدن على جمع البيانات ومشاركة السكان والممارسات الصناعية المثلى الأخرى
- تواصل مع شبكة عالمية من المدن القرينة

### ما هي هذه الفرصة؟

يعد ركوب الدراجات من أكثر وسائل النقل المتاحة صحةً واقتصاديةً وصدقةً للبيئة. لكن للأسف، لا يزال الافتقار إلى البنية التحتية الآمنة لركوب الدراجات يمثل عائقاً رئيسياً أمام السكان الذين قد يعتمدون على ركوب الدراجات. في العديد من المدن لا تزال البنية التحتية لركوب الدراجات مشرذمة وغير متكاملة وتفتقر إلى الابتكار

ستختار بلومبرج الخيرية، بدعم من GDCI وكبار الخبراء، عشر مدن وتمنحها التمويل والمساعدة الفنية لتسريع تسليم وتوسيع بنيتها التحتية لركوب الدراجات. ستدعم BICI المدن التي:

- تعيد تصور البنية التحتية بشكل كبير لاستصلاح وإعادة استخدام المساحة الحالية أو إنشاء مرافق جديدة تضع راكبي الدراجات في المقام الأول،
- تنشئ شبكات كاملة تتيح للأشخاص من جميع الأعمار والقدرات ركوب الدراجات بأمان وراحة
- تعرض ما هو ممكن من خلال توفير بنية تحتية لركوب الدراجات على مستوى عالمي في المناطق التي تفتقر إليها حالياً،
- تجرب مواد أو تقنيات أو سبل تنفيذ جديدة بطريقة تجعل شبكات ركوب الدراجات أسهل للبناء أو تشجع المزيد من الأشخاص على ركوب الدراجات،
- تضع الناس في المركز قبل كل شيء من خلال مراعاة المخاطر والخيارات والمفاضلات التي يواجهها السكان عند اتخاذ قرار بشأن كيفية السفر عبر مدنهم

ستتميز المقترحات الأكثر نجاحًا بالمشاريع التي تحقق هدفًا أو أكثر من هذه الأهداف مع الجمع بين الوكالات الحكومية وأفراد المجتمع والموارد بطرق مبتكرة؛ وتندمج مع سياسات المدينة الجديدة التي تضمن تحسين البنية التحتية لركوب الدراجات على نطاق واسع

الجدول الزمني للبرنامج والخطوات التالية

سيكون الإطلاق الرسمي لمبادرة BICI خلال لقاء Bloomberg CityLab في أمستردام (11-9) تشرين أول / أكتوبر، والتي سيشمل الإعلان عن البرنامج وإطلاق عملية تقديم الطلبات. سيتم قبول الطلبات على أساس متجدد من 10 تشرين ثانٍ / نوفمبر 2022 إلى 3 فبراير 2023. ستجدون فيما يلي يلي عرضًا للأسئلة التي ستشملها استمارة طلب التمويل.

سيتم الإعلان عن المدن المختارة في ربيع عام 2023 وستبدأ المساعدة الفنية الرسمية وغيرها من أشكال دعم البرامج، بما في ذلك فرص الاجتماع والتواصل مع المدن الفائزة الأخرى، في صيف عام 2023 وستستمر لمدة تصل إلى ثلاث سنوات.

لمتابعة التطورات وتعبئة الطلبات، يمكنكم زيارة موقع البرنامج على الرابط التالي:

<https://bloombergcities.jhu.edu/bici>

الطلب: لمحة عامة

القسم الأول: مقدم الطلب

أخبرونا من معبئ الطلب وقدموا لنا مدينتكم

1. جهة التواصل الرئيسية

1. الاسم الشخصي [نص قصير]
2. اسم العائلة [نص قصير]
3. البريد الإلكتروني [نص قصير]
4. المنصب [نص قصير]
5. اسم الحكومة المحلية [نص قصير]
6. القسم (إذا وجد) [نص قصير]
7. هل تؤكد كونك ممثلًا رسميًا أو وكيلًا للحكومة المحلية (السلطة المحلية لمدينة، أو بلدة أو محافظة، أو غيرها من السلطات المحلية) ولديك التخويل اللازم لمجال المشروع المطروح؟ [اختر: نعم]
8. الرجاء وصف العلاقة بين القسم الذي تعمل به جهة التواصل الرئيسية للمشروع ومكتب رئيس البلدية (أو ما يعادله) [نص الإجابة: ٥٠ كلمة أو أقل]

2. قائد المدينة (رئيس البلدية أو ما يقابل هذا المنصب - الممثل الرسمي المنتخب)

1. الاسم الشخصي [نص قصير]
2. اسم العائلة [نص قصير]
3. البريد الإلكتروني [نص قصير]
4. المنصب [نص قصير]
5. الرجاء وصف صلاحية أو سلطة قائد المدينة بالنسبة للمشروع المقترح [نص الإجابة: 35 كلمة]
6. هل تم انتخاب قائد المدينة أو تعيينه؟ [اختر: نعم/لا]
7. إذا تم انتخاب قائد المدينة أو تعيينه، فيرجى ذكر تاريخ انتهاء فترته، وما إذا كان مؤهلاً لإعادة الانتخاب / إعادة التعيين، وإذا كان يخطط للترشح. بخلاف ذلك، يرجى ملاحظة أي انتقالات أخرى متوقعة في قيادة المدينة [نص الإجابة: 50 كلمة أو أقل]
8. هل تؤكد أن قائد المدينة قد راجع هذا الطلب وأنه يدعمه؟ [اختر: نعم]

3. معلومات جغرافية

1. اسم الجهة الإدارية (سلطة المدينة، أو البلدة، أو المحافظة الكبرى أو غيرها من السلطات المحلية) [نص قصير]
2. عدد سكان الجهة الإدارية [نص قصير]
3. التقسيم الإداري (الولاية، المقاطعة، المنطقة) [نص قصير]
4. الدولة [نص قصير]
5. القارة [اختيار من قائمة مقترحة]

القسم الثاني: الرؤية والطموح

الخاص بمدينتكم! أخبرونا كيف يعزز مشروعكم التغيير التحفيزي المحلي ويضع سابقة BICI شاركونا رؤيتكم وطموحكم لمشروع جديدة للبنى التحتية لركوب الدراجات في مدينتكم/منطقتكم

1. اعرضوا فكرتكم! صفوا كيف ستختلف البنية التحتية لركوب الدراجات لديكم خلال 3 سنوات بفضل مشروع BICI.

[نص الإجابة: 100 كلمة أو أقل]

2. مقارنةً بما لديكم من بنية تحتية لركوب الدراجات، ما الذي يجعل هذا الطلب فريداً من نوعه؟ يسرنا أن نسمع

كيف يختلف توجهكم في هذا الطلب عما جربتموه في الماضي [نص الإجابة: 100 كلمة أو أقل]

3. نطاق المشروع

1. في الوقت الحالي، كم كيلومتراً من البنية التحتية لركوب الدراجات (أي المسارات والمسالك) توجد في مدينتكم؟

[إدخال رقم]

2. في الوقت الحالي، ما هي النسبة المئوية المؤمنة من البنية التحتية هذه (مفصلة عن مسار المركبات)؟ [إدخال رقم]

3. بعد تنفيذ هذا المشروع، كم كيلومتراً من البنية التحتية لركوب الدراجات (أي مسالك الدراجات) ستكون متاحة في مدينتكم؟

[إدخال رقم]

4. بعد تنفيذ هذا المشروع، كم ستكون النسبة المئوية المؤمنة من البنية التحتية هذه (مفصولة عن مسار المركبات)؟  
[إدخال رقم]

4. ما الذي يميز مشروعكم بالإضافة إلى ما سبق؟ ما هي تحسينات التصميم الجديدة، أو مناهج التسليم، أو المواد، أو التقنيات، أو الابتكارات الأخرى المضمنة كجزء من هذا المشروع؟ [نص الإجابة: 100 كلمة أو أقل]

5. يرجى تقديم رسالة من قائد المدينة يصف التزامه بمشروع BICI الخاص بكم. يجب أن يتضمن ذلك شرحًا لكيفية ارتباط المشروع برؤية قائد المدينة لتنقل السكان؛ كيف سيدعمها برنامج BICI ؛ وكيف ستعزز البرنامج إذا تم اختيار مدينتكم.  
[رفع ملف]

6. كيف ستخلقون الزخم لإدخال تحسينات أخرى على البنية التحتية لركوب الدراجات في مدينتكم بعد تنفيذ مشروع BICI الخاص بكم؟ كيف ستقومون بإنشاء عمليات قابلة للتكرار وسياسات تضمن بناء شبكة ركوب دراجات كاملة؟  
[نص الإجابة: 100 كلمة أو أقل]

7. ما هي النسبة المئوية لمشروع BICI المقترح الذي سيتم إكماله وإطلاقه للاستخدام العام بحلول كانون أول / ديسمبر 2025 ؟  
[إدخال رقم]

### القسم الثالث: الحاجة والتأثير

نود معرفة كيف يعالج مشروعكم تحديًا معينًا ويحد من العوائق التي تواجه السكان فيما يتعلق بركوب الدراجات. ساعدونا على فهم المخرجات والتأثيرات التي ستنتج عن مشروع BICI الخاص بكم!

1. أخبرونا عن التحديات التي يواجهها مشروع BICI الخاص بكم. استخدموا أمثلة وبيانات محددة لوصف التحدي.  
[150 كلمة أو أقل ]
2. ما هي الجهود السابقة التي بذلتها مدينتكم لمواجهة هذه التحديات، إن وجدت؟ [نص الإجابة: 150 كلمة أو أقل ]
3. ما الذي سيتغير في مدينتكم نتيجة لمشروع BICI؟ ما المقاييس التي ستستخدمونها لفهم ما إذا كنتم قد نجحتم؟  
[نص الإجابة: 150 كلمة أو أقل ]
4. يرجى وصف كيفية قياس كمية الاستخدام والاتصال والجودة والسلامة لشبكة مسالك الدراجات في مدينتكم. يرجى تضمين كل من جمع البيانات الكمي والنوعي [نص الإجابة: 150 كلمة أو أقل ]

### القسم الرابع: القدرة على التنفيذ

ساعدونا على فهم قدراتكم الحالية على تنفيذ مشروع BICI الخاص بكم، بما في ذلك: قدرة الفريق العامل على المشروع، والميزانيات، والدعم السياسي والمجتمعي الذي تتمتعون به.

1. ما مقدار التمويل الذي تم تخصيصه سنويًا لتطوير البنية التحتية لركوب الدراجات في مدينتكم في كل عام من السنوات التالية؟

1. 2021 [إدخال رقم]
2. 2021 [إدخال رقم]
3. 2021 [إدخال رقم]
4. 2021 [إدخال رقم]
5. 2021 [إدخال رقم]

2. يرجى وصف القدرة الداخلية والخارجية المستخدمة لتنفيذ البنية التحتية لركوب الدراجات في مدينتكم. أين ترون الحاجة إلى قدرات أو خبرات إضافية؟ [نص الإجابة: 150 كلمة أو أقل]
3. كيف يتم اتخاذ القرارات بشأن تمويل شبكات مسالك الدراجات وبرامج التنقل؟ من يتخذ تلك القرارات؟ [نص الإجابة: 100 كلمة أو أقل]
4. صفا قدرة مدينتكم على تخصيص الموارد لتنفيذ المشروع، بما في ذلك الموظفين والميزانية. هل تعتمد المدينة على دعم هيئة تشريعية مثل مجلس البلدية؟ إذا كان الأمر كذلك، يرجى وصف عملية المصادقة هذه [نص الإجابة: 150 كلمة أو أقل]
5. حددوا أهم خطرين قد يهددان تنفيذ مشروعكم بنجاح، وما الذي تخططونه للحد من هذه المخاطر؟ [نص الإجابة: 150 كلمة أو أقل]
6. ما هي الموارد الإضافية، بما في ذلك التمويل الذاتي، التي ستوفرها المدينة أو الشركاء الإضافيون لتنفيذ المشروع وكيف ستقومون بتأمينها؟ [نص الإجابة: 100 كلمة أو أقل]
7. يرجى استخدام نموذج الميزانية التالي لتحديد كيفية استخدام منحة برنامج BICI لدعم أهداف شبكة ركوب الدراجات: [رفع ملف]
8. هل حاولت مدينتك في السنوات الخمس الماضية تغيير تصميم شارع ما لإنشاء بنية تحتية آمنة لركوب الدراجات (مثل إزالة أو نقل مواقف السيارات، وإزالة أو تضييق مسالك سفر المركبات وإزالة أو تضييق الأرصفة)؟ يرجى مشاركة أمثلة على هذه الأنشطة وما إذا كانت هذه المشاريع ناجحة [نص الإجابة: 200 كلمة أو أقل]
9. هل ساهم المسؤولون المنتخبون في السنوات الخمس الماضية في إنجاح مشروع أو تشجيع مشاريع ذات جودة داخل مدينتك؟ إذا كانت الإجابة بنعم، يرجى تقديم أمثلة محددة على كيفية مساهمتهم في إنجاح هذه المشاريع [نص الإجابة: 100 كلمة أو أقل]
10. حدد أهم ثلاث منظمات (عامة، خاصة، غير ربحية، مجتمعية) للمساهمة في انجاح مشروعكم؟ كيف تم إشراكهم حتى الآن، وكيف ستضمنون مشاركتهم ودعمهم أثناء التنفيذ؟ [نص الإجابة: 150 كلمة أو أقل]
11. إلى أي مدى تم إشراك المجتمع في التخطيط لمشروع BICI الخاص بكم أو أية بنى تحتية أخرى لركوب الدراجات؟ [نص الإجابة: 150 كلمة أو أقل]
12. يرجى وصف العلاقة بين دائرتكم والشركاء من المجتمع أو من المنظمات الأهلية. هل سبق وعملتكم معا؟ كيف تساهم خلفياتكم وأهدافكم المختلفة في تحسين البنية التحتية لركوب الدراجات في مدينتكم؟ [نص الإجابة: 150 كلمة أو أقل]

### القسم الخامس: الموارد المساعدة

1. خريطة شبكة ركوب الدراجات الحالية مع مواقع مشروع BICI المقترحة (يرجى تقديم الأوصاف و / أو المشاريع الرئيسية التي تشكل جزءاً من اقتراحكم [رفع ملف/ات]
2. الجدول الزمني التقديري والنتائج المرحلية لتنفيذ مشروع BICI [رفع ملف/ات] (اختياري)
3. رسائل الدعم من المسؤولين المنتخبين الآخرين، أو مجموعات المجتمع المحلي، أو قادة الأحياء، أو رجال الأعمال [رفع ملف/ات] (اختياري)



# قالب الميزانية

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Names
Date:	Date
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	Rate

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Equipment</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Subcontracts/Consulting</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Meetings</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>

Sources	Amount (USD)
BICI Program Grant	\$ amount
List other source here	\$ amount
List other source here	\$ amount
<b>Total:</b>	<b>Total amount</b>

<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	\$ amount
--	-----------

## مثال الميزانية

<b>City Name &amp; Project Site/Name:</b>	Labolg City, Lablog Bikeway Expansion Project
Date	10/10/22
Currency Exchange Rate to USD as of date above:	113

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Surface materials	\$0.00	\$36,000.00	\$50,000.00	\$86,000.00	\$97,180.00	
	Paint	\$5,000.00	\$15,000.00	\$25,000.00	\$45,000.00	\$50,850.00	
	Physical protection elements (e.g. bollards)	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$100,000.00	\$113,000.00	
	Signage	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Lighting	\$0.00	\$0.00	\$20,000.00	\$20,000.00	\$22,600.00	
	Bike parking	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$271,000</b>	<b>\$306,230</b>	
<b>Equipment</b>							
	Painting equipment	\$10,000.00	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$11,300</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>\$15,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$281,000</b>	<b>\$317,530</b>	

2	Personnel Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Preparations	\$5,000	\$5,000.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Implementation	\$0	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$56,500.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$50,000</b>	<b>\$60,000</b>	<b>\$67,800</b>	
<b>Subcontracting/consulting</b>							
	Data collection	\$7,000	\$0.00	\$7,000.00	\$14,000.00	\$15,820.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$14,000</b>	<b>\$15,820</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>\$12,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$57,000</b>	<b>\$74,000</b>	<b>\$83,620</b>	

3	Indirect Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Communications</b>							
	Printing marketing material	\$2,000	\$0.00	\$500.00	\$2,500.00	\$2,825.00	
	Local NGO support	\$2,000	\$500.00	\$500.00	\$3,000.00	\$3,390.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$4,000</b>	<b>\$500</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$5,500</b>	<b>\$6,215</b>	
<b>Meetings</b>							
	Community event	\$1,450	\$0.00	\$1,000.00	\$2,450.00	\$2,768.50	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$1,450</b>	<b>\$0</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$2,450</b>	<b>\$2,769</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>\$5,450</b>	<b>\$500</b>	<b>\$2,000</b>	<b>\$7,950</b>	<b>\$8,984</b>	

4	Other Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other Costs 1</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
<b>Other Costs 2</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	

5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD
	<b>Grand Totals</b>	<b>\$32,450</b>	<b>\$106,500</b>	<b>\$224,000</b>	<b>\$362,950</b>	<b>\$410,134</b>

Sources	Amount USD
BICI Program Grant	\$400,000.00
City's own resources	\$10,133.50
	\$0.00
<b>Total:</b>	<b>\$410,133.50</b>
<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	<b>\$0.00</b>



**Bloomberg  
Philanthropies**



<https://bloombergcities.jhu.edu/bici>